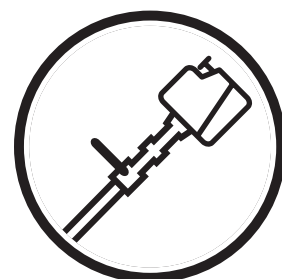


Návod k použití

**333R 335Rx-series**



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

**Czech**

# VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

## Symbole

**VÝSTRAHA!** Lesní křovinořezy, křovinořezy a vyžinače mohou být nebezpečné! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Vždy používejte:

- Ochranná přilba tam kde je nebezpečí padajících předmětů
- Ochrana sluchu
- Schválená ochrana očí



Maximální otáčky výchozího hřídele, ot./min.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala žádná osoba nebo zvíře v okruhu 15 metrů od stroje.



Stroje vybavené pilovým nebo travním kotoučem mohou být při nárazu na pevný předmět prudce odhozeny stranou. Kotouč je schopen amputovat nohu nebo ruku. Zajistěte vždy, aby se lidé nebo zvířata nevyskytovali blíže než 15 m od stroje.



Vyznačené šipky vymezují umístění úchytky rukojeti.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Používejte pevnou neklouzavou obuv.



Určeno pouze pro nekovové, pružné řezné vybavení, tzn. strunovou hlavu s žací strunou.



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

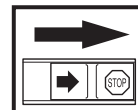


Instrukce pro startování

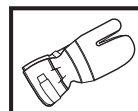


**Další symboly/štítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.**

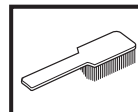
Před zahájením jakékoli kontroly či údržby vypněte motor přesunutím vypínače do polohy STOP.



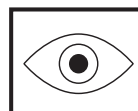
Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Pro zajištění správné funkce je nutné zařízení pravidelně čistit.



Vizuální kontrola.



Je nutné používat schválenou ochranu očí.



# OBSAH

## Obsah

### VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symbole ..... 2

### OBSAH

Obsah ..... 3

Před startováním nezapomínejte na následující: ..... 3

### ÚVOD

Vážený zákazníku, ..... 4

### CO JE CO?

Co je co na lesním křovinořezu? ..... 5

### OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění ..... 6

Osobní ochranné pomůcky ..... 6

Bezpečnostní vybavení stroje ..... 7

Řezný mechanismus ..... 9

### MONTÁŽ

Smontování rukojeti a ovládání škrticích klapky ..... 12

Montáž kotouče a strunové hlavy ..... 12

Montáž ochranného nástavce ..... 12

Montáž krytu kotouče, travního kotouče a travního nože .... 13

Montáž krytu kotouče a pilového kotouče ..... 13

Montáž krytu vyžinače a strunové hlavy Superauto II 1" ..... 14

Montáž ostatních krytů a řezných vybavení ..... 14

Seřizování popruhu a lesního křovinořezu ..... 15

Standardní postroj ..... 15

### MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem ..... 16

Palivo ..... 16

Plnění paliva ..... 17

### STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem ..... 18

Startování a vypínání ..... 18

### PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny ..... 20

### ÚDRŽBA

Karburátor ..... 24

Tlumič výfuku ..... 25

Chladicí systém ..... 26

Kolmý ozubený převod ..... 26

Vzduchový filtr ..... 26

Zapalovací svíčka ..... 27

Broušení vyžinačícího nože a travního kotouče ..... 27

Broušení pilového kotouče ..... 27

Schema technické údržby ..... 28

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje ..... 29

ES Prohlášení o shodě ..... 30

## Před startováním nezapomínejte na následující:

Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



**VÝSTRAHA!** Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.



**VÝSTRAHA!** Lesní křovinořez, křovinořez a vyžinač použitý nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

## Vážený zákazníku,

Gratulujeme k vaší koupi výrobku firmy Husqvarna! Minulost firmy Husqvarna zasahuje až do roku 1689, kdy král Karel XI nechal na břehu potoka Husqvarna postavit továrnu na výrobu mušket. Umístění u potoka Husqvarna bylo logické, neboť byl potok používán k výrobě vodní síly a tím fungoval jako výrobní vodní síla. Během těch více než 300 let existence továrny Husqvarna v ní bylo vyráběno mnoho výrobků, od kamen na dřevo až k moderním kuchyňským spotřebičům, šicím strojům, jízdním kolům, motocyklům a jiné. V roce 1956 byla uvedena na trh první motorová sekačka na trávu, po ní následovala motorová pila v roce 1959 a to je v tomto oboru dnes firma Husqvarna působí.

Husqvarna je dnes jedním z nejpřednějších světových výrobců lesních a parkových výrobků s kvalitou a výkonností jako nejvyšší prioritou. Obchodní ideou je vyvíjet, vyrábět a uvádět na trh motorem poháněné výrobky k práci v lese a parcích/zahradách a v oboru stavebním a inženýrských sítí. Cílem firmy Husqvarna je také být přední co do ergonomie, příjemného používání, bezpečnosti a úspory životního prostředí, proto jsme vyvinuli různé finisy ke zlepšení výrobků v těchto oborech.

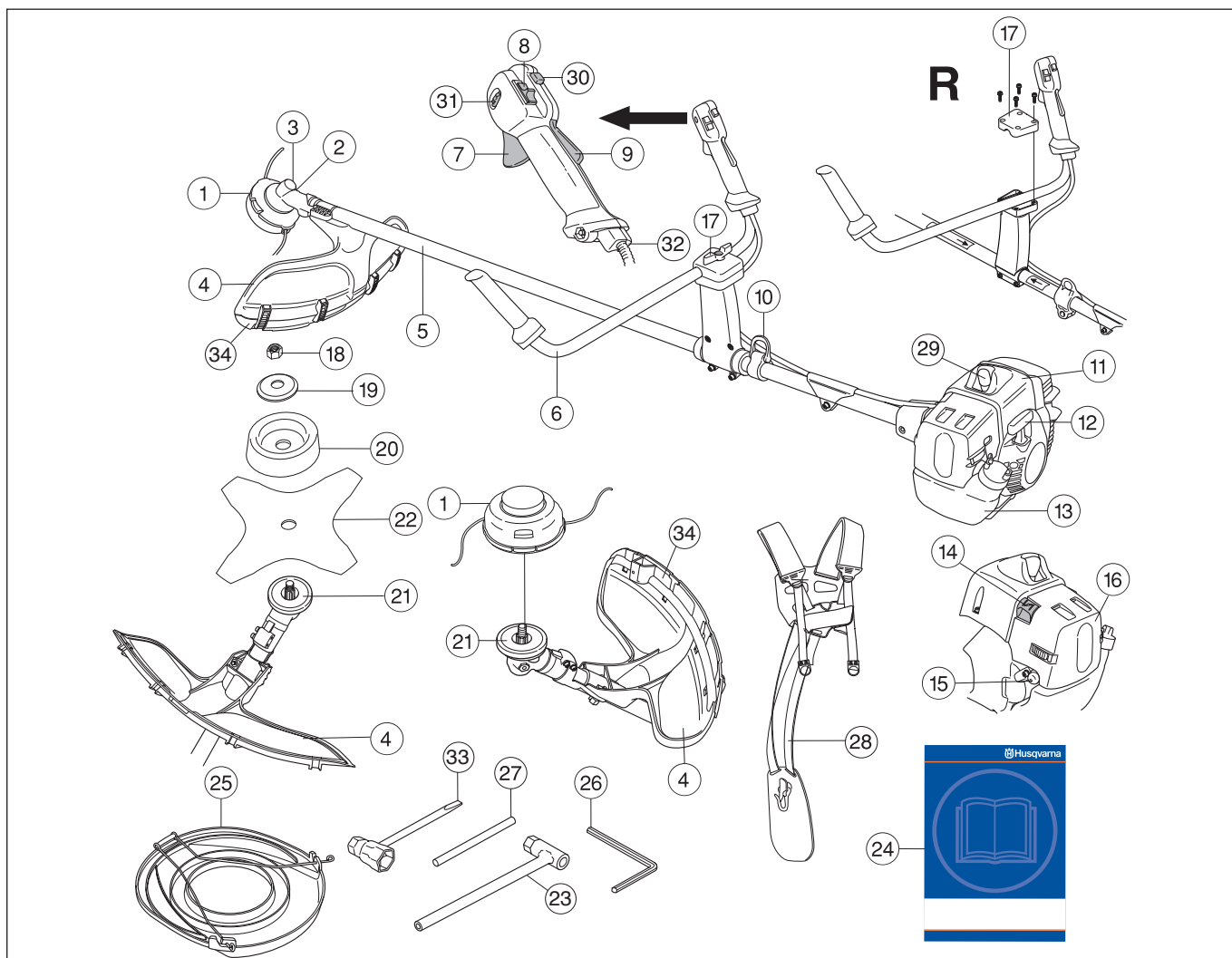
Jsmo přesvědčeni o tom, že budete spokojeni a oceníte kvalitu a výkonnost našich výrobků po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám v případě potřeby dává přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Kdybyste zakoupili váš stroj jinde než u našich autorizovaných prodejců, zeptejte se jich na nejbližší autorizovanou servisní dílnu.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Myslete na to, že tento návod k použití je cenný doklad. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

Děkujeme Vám, že vždy používáte výrobky Husqvarna!

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

# CO JE CO?



## Co je co na lesním křovinořezu?

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1 Strunová hlava                       | 18 Pojistná matice                |
| 2 Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 19 Opěrná příruba                 |
| 3 Kolmý ozubený převod                 | 20 Opěrný talíř                   |
| 4 Kryt řezného vybavení                | 21 Hnaný kotouč                   |
| 5 Trubka hřídele                       | 22 Kotouč                         |
| 6 Řídící rukojeť                       | 23 Trubkový klíč na kotouč        |
| 7 Páčka plynu                          | 24 Návod k použití                |
| 8 Stop spínač (vypínač zapalování)     | 25 Převodní kryt                  |
| 9 Pojistka páčky plynu                 | 26 Šestihranný vsuvný klíč        |
| 10 Úchytka popruhu                     | 27 Jistící čep                    |
| 11 Kryt válce                          | 28 Nosný popruh                   |
| 12 Startovací madlo                    | 29 Zapalovací svíčka              |
| 13 Palivová nádrž                      | 30 Tlačítko plynu startu          |
| 14 Regláž sytiče                       | 31 Kohoutek částečného plynu (RX) |
| 15 Benzinové čerpadlo                  | 32 Seřízení lanka plynu           |
| 16 Kryt vzduchového filtru             | 33 Klíč na zapalovací svíčky      |
| 17 Regulátor rukojeti                  | 34 Ochranný nástavec              |

# OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Upozornění

### UPOZORNĚNÍ!

Stroj je určen výhradně k vyžínání trávy, prořezávání trávy a/ nebo prořezávání lesa.

Jediným příslušenstvím, které se smí používat spolu s motorem jako zdroj pohonu, je řezné vybavení, doporučené v kapitole Technické údaje.

Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsaných v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Všechny ochranné kryty musí být před zahájením práce upevněny. Ujistěte se, že koncovka zapalovacího kabelu a zapalovací kabel jsou neporušené, aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala v okruhu 15 m žádná osoba nebo zvíře. Pokud na stejném pracovišti pracuje více uživatelů, musí být udržována bezpečnostní vzdálenost nejméně dvakrát výška stromu, ale ne méně než 15 m.



**VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.**

## Osobní ochranné pomůcky

### UPOZORNĚNÍ!

Lesní křovinořez, křovinořez a vyžinač použitý nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.



**VÝSTRAHA! Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používáte-li ochranu sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.**

### OCHRANNÁ PŘILBA

Ochrannou přilbu je nutno použít při prořezávání kmenů vyšších než 2 metry.



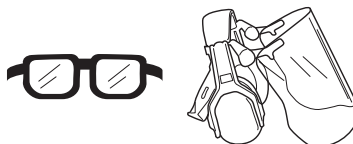
### OCHRANA SLUCHU

Použijte ochranu sluchu s dostatečným tlumícím účinkem.



### OCHRANA OČÍ

Použijte vždy schválenou ochranu očí. Použijete-li vizír je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle jsou takové, které odpovídají standardu ANSI Z87.1 pro USA nebo EN 166 pro státy EU.



### RUKAVICE

V případě potřeby použijte rukavice, např. při montáži řezného vybavení.



### PRACOVNÍ OBUV

Používejte pevnou neklouzavou obuv.



### PRACOVNÍ ODEŤ

Používejte oděv z pevné látky a vyhněte se příliš volným částem oděvu, které mohou být zachyceny křovinami nebo větvemi. Používejte vždy dlouhé silné kalhoty. Nepoužívejte šperky, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí. Upravte si účes tak, aby vám vlasy nevisely pod ramena.

### LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.



# OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?

Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližší servisní dílnu.

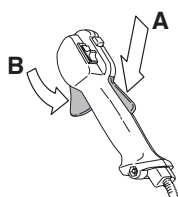
**UPOZORNĚNÍ!** Servis a opravy stroje vyžadují speciální odborné školení. To platí zejména pro bezpečnostní vybavení stroje. V případě, že by stroj nevyhověl při některé z níže uvedených kontrol, je nutno vyhledat servisní opravu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám stroj prodal, neposkytuje servisní práce, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravy.



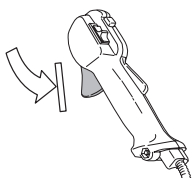
**VÝSTRAHA!** Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

## Pojistka páčky plynu

Pojistka páčky plynu má za účel zabránit neúmyslnému přidání plynu. Po stisknutí pojistky (A) (např. když uchopíte rukojeť) se uvolní páčka plynu (B). Když rukojeť pustíte, páčka plynu i pojistka páčky plynu se vrátí do původní polohy. Tento pohyb je zajišťován dvěma nezávislými vratnými pružinami. Toto uspořádání zabezpečí, že se páčka plynu automaticky zajistí v poloze, při které běží motor ve volnoběžných otáčkách.



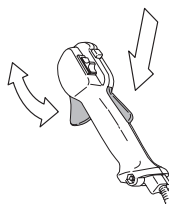
Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.



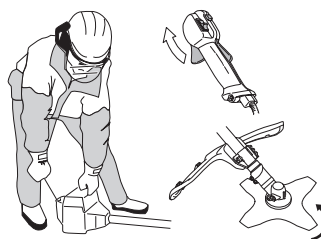
Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.

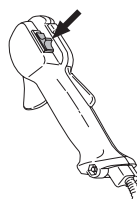


Viz pokyny pod rubrikou Start. Nastartujte stroj a dejte plný plyn. Uvolněte regláž plynu a přesvědčte se o tom, že se řezné vybavení zastavilo a stojí v klidu. Pokud se po převedení regláže plynu do polohy volnoběhu řezné vybavení nadále otáčí, je nutné prověřit seřízení chodu na volnoběh na karburátoru. Viz pokyny pod rubrikou Technická údržba.



## Stop spínač (vypínač zapalování)

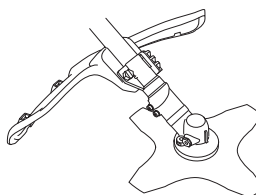
Pomocí vypínače zapalování se vypíná motor.



Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se motor zastaví při přesunutí vypínače zapalování do vypnuté polohy.

## Kryt řezného vybavení

Účelem tohoto krytu je zamezit odlétávání odhozených předmětů směrem k uživateli. Kryt zabrání také přímému kontaktu uživatele s řezným vybavením.



Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.

Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.

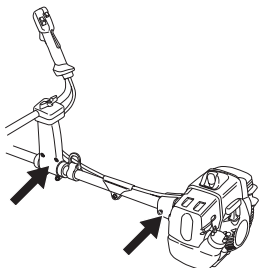


**VÝSTRAHA!** Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

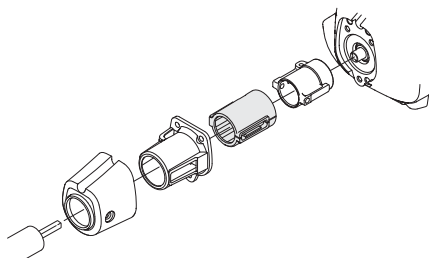
## Antivibrační systém

Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.

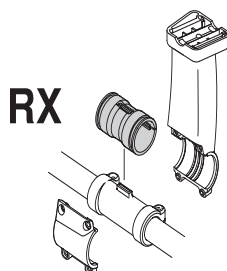


Použití nesprávně navinuté struny nebo tupého a nesprávného řezného vybavení (nesprávný typ nebo nesprávně broušený, viz rubriku Broušení kotouče), vede ke zvýšené vibraci.

Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.



Pravidelně kontrolujte, zda se na blocích antivibračního systému neobjevují trhliny či deformace.



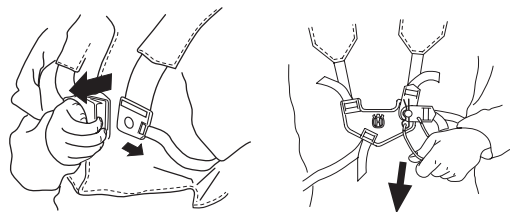
Ujistěte se, že jsou tlumiče vibrací nepoškozené a řádně připevněné.



**VÝSTRAHA!** Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili tělesné příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, spojte se se svým lékařem. Příklad těchto příznaků je znecitlivění končetin, ztráta citu, "brnění", "píchání", bolest, ztráta síly nebo zeslabení, změna barvy nebo povrchu pokožky. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou nebo v zápěstích. Riziko se může zvýšit při nízkých teplotách.

## Rychlorozpojitelná spona

Vpředu je lehce přístupná a rychle rozpojitelná spona, která funguje jako bezpečnostní opatření v případě požáru nebo při jiné situaci, kdy je nutno se rychle stroje a nosného popruhu zprostit. Viz pokyny pod rubrikou Seřizování popruhů u lesního křovinořezu.



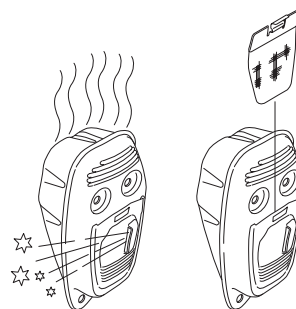
Ujistěte se, že je nosný popruh správně umístěn. Po úpravě popruhu a stroje zkontrolujte zda rychlorozpojitelná spona popruhu funguje.

## Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Tlumič zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



V zemích s teplým a suchým podnebím je nebezpečí vzniku požáru zvýšeno. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče zvuku lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zdali je tlumič zvuku na vašem stroji vybaven takovou sítkou.

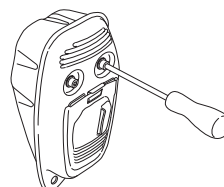


U tlumičů výfuku je velmi důležité, aby se uživatel řídil pokyny pro kontrolu a údržbu stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.



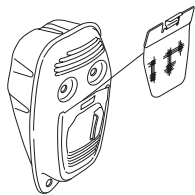
Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.





# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pokud je tlumič výfuku na stroji vybaven lapačem jisker, musí se sítko lapače pravidelně čistit. Ucpané sítko lapače způsobuje přehřátí motoru a může vést k vážnému poškození stroje.



**VÝSTRAHA!** Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!



**VÝSTRAHA!** Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.

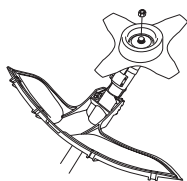


**VÝSTRAHA!** Mějte na mysli že: Výfukové plyny motoru obsahují kysličník uhelnatý, který může způsobit otravu. Proto nikdy nespustíte stroj nebo s ním nepracujete uvnitř v prostorách, nebo tam, kde je nedostatečná ventilace.

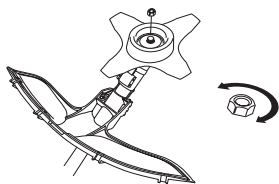
Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nespustíte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

## Pojistná matice

K připevnění určitého typu řezného vybavení je používána pojistná matice.



Při montáži utáhněte matici proti směru otáčení řezného vybavení. Při demontáži povolte matici ve směru otáčení řezného vybavení. (POZOR! Matice je levotočivá.) Dotáhněte matici pomocí nástrčného klíče.



Nylonový uzávěr pojistné matice nesmí být opotřebován natolik, aby jím bylo možné otáčet rukou. Uzávěr musí udržet moment, rovný nejméně 1,5 Nm. Matici je nutno vyměnit po okolo 10 šroubováních.

## Řezný mechanismus

Tato část popisuje způsob volby řezného mechanismu a jeho údržby s těmito cíli:

- Snížit nebezpečí zpětného rázu.
- Dosáhnout maximálního řezného výkonu.
- Prodloužit životnost řezného mechanismu.

### UPOZORNĚNÍ!

Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.

Viz pokyny pro řezné vybavení, kde se uvádí správný způsob navíjení žací struny a volby správného průměru struny.

Udržujte zuby kotouče dobře a správně nabroušené! Postupujte dle našich doporučení. Viz také návod na obalu kotouče.

Udržujte správné rozvedení zubů! Postupujte podle našich pokynů a použijte doporučenou brusnou šablonu.



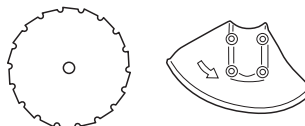
**VÝSTRAHA!** Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.



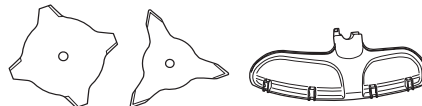
**VÝSTRAHA!** Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně nabroušený kotouč zvyšuje nebezpečí odrazu.

## Řezný mechanismus

Pilový kotouč je určen k použití při řezání dřevin.



Travní kotouč a vyžínací nůž jsou určeny k sečení hrubších travin.



Strunová hlava je určena k vyžínání trávy.

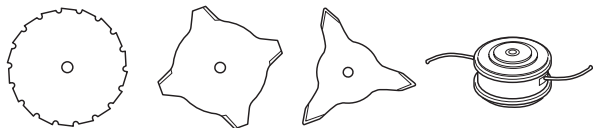


# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

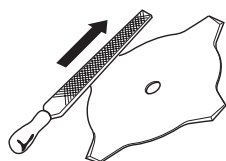
## Obecná pravidla



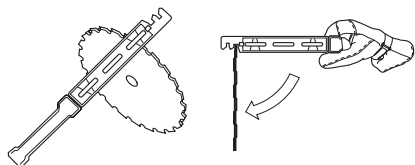
Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.



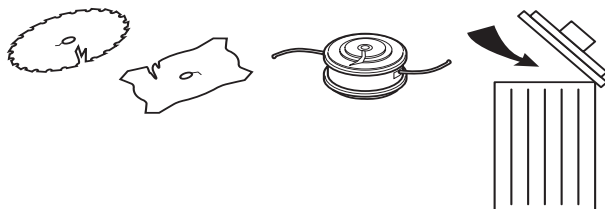
Udržujte zuby kotouče dobře a správně naostřené! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu. Použití nesprávně nabroušeného nebo vadného kotouče zvyšuje nebezpečí úrazu.



Udržujte řezací kotouč správně natočený! Sledujte naše instrukce a používejte doporučený nástroj k natočení. Nesprávně natočený řezací kotouč zvyšuje riziko uváznutí kotouče a zpětného odrazu a poškození kotouče.



Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek. Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit.

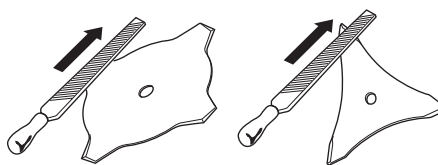


## Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení. Kotouč a nůž se brousí plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.

- Bruste všechna ostří stejnoměrně, aby nebyla porušena rovnováha.



**VÝSTRAHA!** Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyřadte. Ohnutý kotouč nekoušejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

## Broušení pilového kotouče

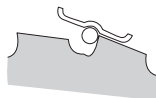


- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení.

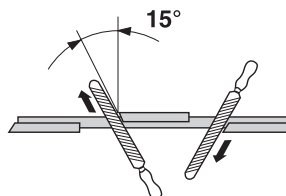
Správně nabroušený kotouč je předpokladem efektivní práce a eliminuje zbytečné opotřebení kotouče a lesního křovinořezu.



- Dohlédněte na to, abyste měli kotouč při broušení pevně zafixován. Užívejte kulatý pilník 5,5 mm s držákem.

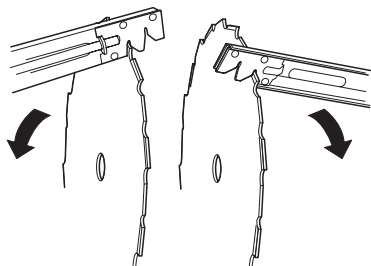


- Úhel broušení je 15°. Zuby se brousí jeden doprava a jeden doleva. Je-li kotouč velmi poškozen o kameny, lze vrchní stranu zubů ve výjimečném případě vyrovnat plochým pilníkem. V tom případě je třeba toto provést před broušením kulatým pilníkem. Broušení vrchní strany je nutno provést na všech zubech stejně.



# OBEČNÁ BEZPEČOSTNÍ OPATŘENÍ

Upravte rozvedení zubů. Toto má být 1 mm.

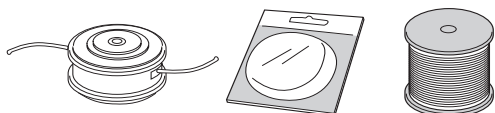


## Strunová hlava

### UPOZORNĚNÍ!

Vždy se ujistěte, že je žací struna navinuta na cívce pevně a stejnoměrně, v opačném případě dochází ke zdraví škodlivým vibracím ve stroji.

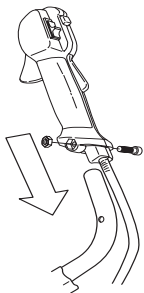
- Používejte pouze doporučené strunové hlavy a žací struny. Tyto jsou vyzkoušeny výrobcem tak, aby vyhovovaly určité velikosti motoru. To je mimořádně důležité, používáte-li plnoautomatickou strunovou hlavu. Používejte výhradně doporučené řezné vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.



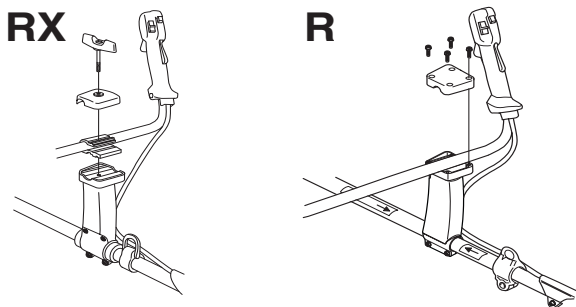
- Všeobecně vyžaduje menší stroj malou strunovou hlavu a naopak. Je to proto, že při odstranění trávy pomocí žací struny musí motor vymrštít strunu radiálně od strunové hlavy a přitom překonávat odpor sekaného travního porostu.
- Délka žací struny je také důležitá. Delší žací struna vyžaduje výkonnější motor než krátká struna stejného průměru.
- Dbejte na to, aby nůž na krytu vyžinače nebyl poškozen. Je určen k seřezávání struny na správnou délku.
- Aby bylo dosaženo vyšší životnosti žací struny, lze ji na pár dnů namočit do vody. To způsobí, že se žací struna ztuhne a déle vydrží.

## Smontování rukojeti a ovládání škrticí klapky

- Demontujte šroub na zadní straně rukojeti páčky plynu.
- Navlečte páčku plynu na pravý díl řídicí rukojeti (viz obrázek).



- Vycentrujte otvor v rukojeti pro upevňovací šroub s otvorem v řídicí rukojeti.
- Našroubujte zpět šroub do otvoru na zadní straně rukojeti.
- Provlákněte šroub rukojetí a řídicí rukojetí. Dotáhněte.



- Namontujte upevňovací detaily dle obrázku.
- Čtyři jisticí šrouby zlehka utáhněte. (R)
- Vezměte na sebe nosný popruh a zavěste stroj na závěsný hák. Potom upravte polohu tak, aby zavěšený stroj byl v pohodlné pracovní poloze.

- Utáhněte klíčku. (RX)

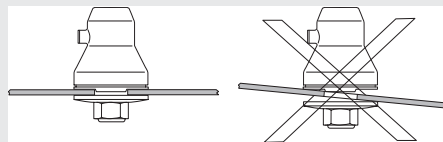


## Montáž kotouče a strunové hlavy



### VÝSTRAHA!

Při montáži řezného vybavení je **krajně důležité**, aby se řízení hnacího kotouče/opěrné příruby dostalo správně do centrického otvoru v řezném vybavení. Nesprávná montáž řezného vybavení může způsobit vážný a/nebo životu nebezpečný úraz.



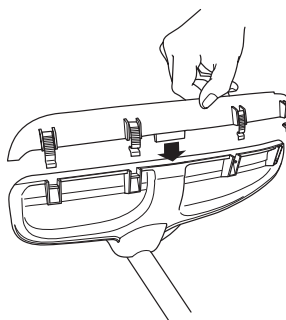
**VÝSTRAHA!** Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

**UPOZORNĚNÍ!** Aby bylo lze používat pilový nebo travní kotouč musí být stroj vybaven správnou řídicí rukojetí, krytem kotouče a nosným popruhem.

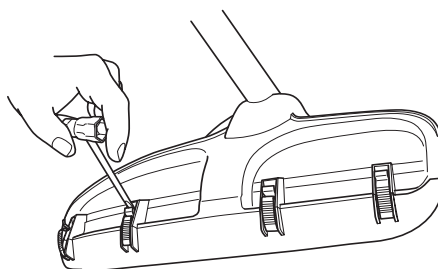
## Montáž ochranného nástavce

**VAROVÁNÍ!** Ochranný nástavec má být vždy přimontován při používání strunové hlavy nebo plastických nožů. Ochranný nástavec má být vždy odstraněn při používání travního kotouče a kombinovaného krytu.

Zasuňte vodičko ochranného nástavce do zářezu v kombinovaném krytu. Poté nechte zapadnout ochranný nástavec do příslušné polohy na krytu pomocí rychloupínačů.

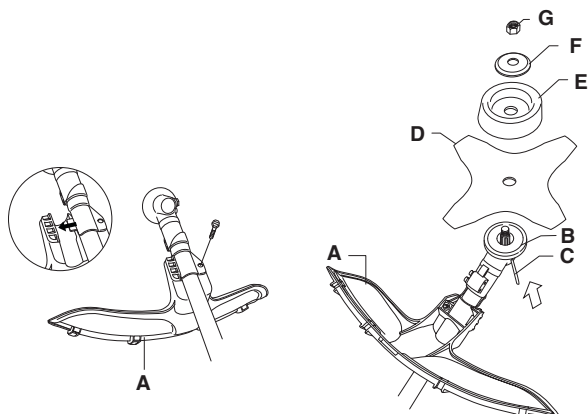


Ochranný nástavec lze snadno odstranit s použitím klíče na zapalovací svíčky, viz obrázek.



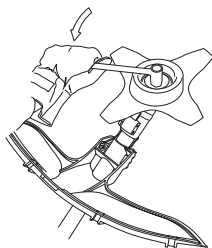
# MONTÁŽ

## Montáž krytu kotouče, travního kotouče a travního nože

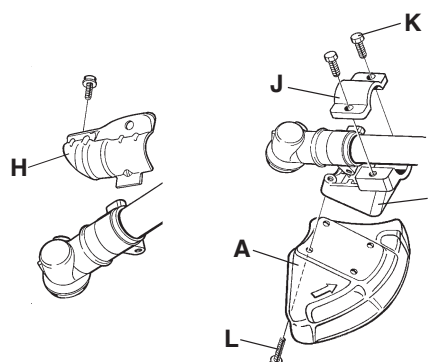


- Zahákněte kryt kotouče/kombinovaný kryt (A) do držáku na trubce hřídele a zajistěte šroubem. **VAROVÁNÍ!** Zkontrolujte, že je ochranný nástavec odstraněn. Používejte doporučený kryt kotouče. Viz část Technické údaje.

- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Vložte kotouč (D), opěrný talíř (E) a opěrnou přírubu (F) na výchozí osu.
- Namontujte matici (G). Utahovací moment matice je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržujte násadu klíče co nejbližše krytu kotouče. Matice se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (**VAROVÁNÍ!** levotočivý závit).

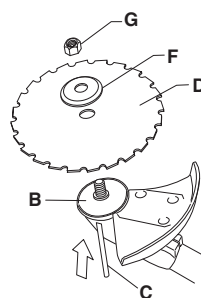


## Montáž krytu kotouče a pilového kotouče

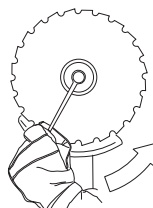


- Demontujte držák (H). Připevněte adaptér (I) a svorku (J) pomocí dvou šroubů (K) dle obrázku. Kryt kotouče (A) se připevní 4 šrouby (L) k adaptéru dle obrázku.

**VAROVÁNÍ!** Používejte doporučený kryt kotouče. Viz část Technické údaje.

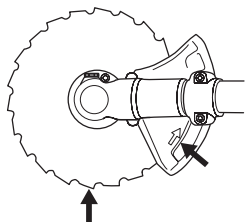


- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Umístěte kotouč (D) a opěrnou přírubu (F) na výstupní hřídel.
- Namontujte matici (G). Utahovací moment matice je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržujte násadu klíče co nejbližše krytu kotouče. Matice se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (**VAROVÁNÍ!** levotočivý závit).

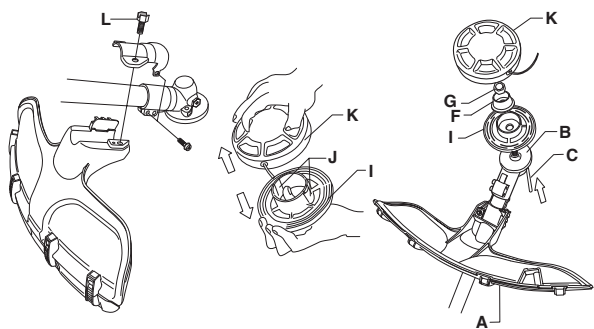


# MONTÁŽ

- Při povolání a dotahování matice pilového kotouče může dojít k poranění rukou o zuby kotouče. Proto se snažte držet ruku při práci za krytem kotouče. Použijte vždy trubkový klíč s dostatečně dlouhou násadou, abyste toto umožnili. Šipka na obrázku ukazuje, v jakém rozmezí klíč bude pracovat při povolování nebo utahování matice.



## Montáž krytu vyžínače a strunové hlavy Superauto II 1"

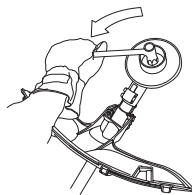


- Nasadíte kryt vyžínače (A) určený k práci se strunovou hlavou. **VAROVÁNÍ!** Přesvědčte se, že je namontován ochranný nástavec.

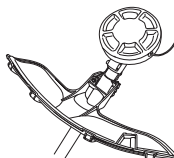
Zahákněte kryt vyžínače/kombinovaný kryt do držáku na trubce hřídele a zajistěte šroubem (L).

- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Strunovou hlavu je nutné před upevněním rozdělit (viz obrázek). Postupujte takto:
  - Vsuňte prst do středového otvoru poklopu (I) a zároveň ostatními prsty poklop přidržte. Palcem a ukazovákem druhé ruky stiskněte ty dva pojistné háčky (J), které vystupují z výřezů ve spodní části dílu (K). Roztáhněte pomalu strunovou hlavu pomocí prstů v poklopu.
- Na výchozí osu nasadíte poklop (I) a opěrnou přírubu (F).
- Dotáhněte matici (G). Uťahovací moment je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Použijte násadkový klíč ze sady nářadí. Klíč držte co nejbliž k krytu vyžínače.

- Matice se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (**VAROVÁNÍ!** levotočivý závit).

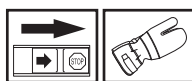


- Spodní díl strunové hlavy (K) vsadíte na poklop (I) stlačením obou těchto částí do sebe, pojistné háčky poklopu musí zapadnout do výřezů ve spodním díle.



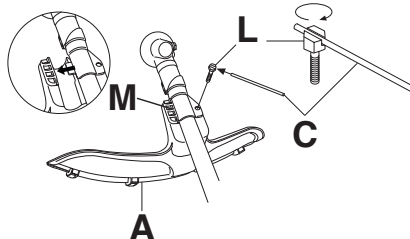
- Demontáž se provádí v obráceném sledu.

## Montáž ostatních krytů a řezných vybavení

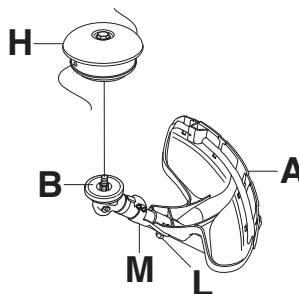


- Namontujte kryt vyžínače/kombinovaný kryt (A) určený pro použití se strunovou hlavou/plastikovými noži. **VAROVÁNÍ!** Přesvědčte se, že je namontován ochranný nástavec.

Zavěste kryt vyžínače/kombinovaný kryt (A) na dva háčky držáku desky (M). Ohněte kryt okolo osy a zajistěte pomocí šroubu (L) na druhé straně. Použijte pojistný kolík (C). Umístěte pojistný kolík do drážky na hlavě šroubu a dotáhněte. Viz obrázek.



- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.



- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Našroubujte strunovou hlavu/plastikové nože (H) proti směru otáčení.
- Demontáž se provádí v obráceném sledu.

## Seřizování popruhu a lesního křovinořezu



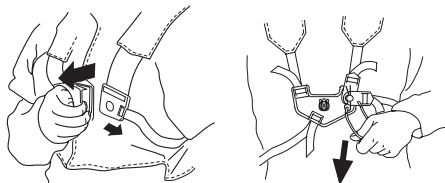
**VÝSTRAHA!** Při práci s lesním křovinořezem je nutno jej mít vždy zavěšen v popruhu. Jinak nelze lesní křovinořez bezpečně ovládat, což může vést k úrazu vás nebo jiných osob. Nikdy nepoužívejte popruh s rozbitou rychlorozpojitelnou sponou.

## Standardní postroj



## Rychlorozpojitelná spona

Vpředu je lehce přístupná a rychlorozpojitelná spona. Použijte ji v případě vzniku požáru motoru nebo jiné nouzové situaci, kdy je nutno se nosného popruhu a stroje rychle zprostit.



## Rovnoměrné zatížení ramen

Správně seřízený nosný popruh a stroj podstatně usnadní práci. Upravte nosný popruh tak, abyste dosáhli optimální pracovní polohy. Boční řemeny napněte natolik, aby byla obě ramena zatížena rovnoměrně.



## Správná výška

Seřídte ramenní popruh tak, aby řezné vybavení bylo rovnoběžné s povrchem terénu.



## Správné vyvážení

Nechte řezné vybavení lehce spočívat na zemi. Používáte-li pilový kotouč, vyvažte jej pár dm nad povrchem terénu, aby bylo zabráněno kontaktu s kameny apod. Pro správné vyvážení křovinořezu přemístěte závěsné oko.



# MANIPULACE S PALIVEM

## Bezpečnost při manipulaci s palivem

Stroj nikdy nespustíte:

- 1 Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypařit.
- 2 Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- 3 Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodů paliva.

## Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výpary nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdat zbylé palivo.
- Před odstavením na delší dobu se ujistěte, že je stroj čistý a je zajištěn kompletním servisem.
- Během přepravy a přechovávání stroje musí být řezné vybavení vždy opatřeno přepravním krytem.
- Abyste se vyhnuli nezamýšlenému nastartování motoru je nutno vždy odstranit rozbušku při dlouhodobém přechovávání, nemáte-li dohled nad strojem a přech. druhých servisních prací.



**VÝSTRAHA! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.**

## Palivo

**VAROVÁNÍ!** Stroj je poháněn dvoudobým motorem, který vyžaduje výhradně použití směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malé nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.



**VÝSTRAHA! Palivo a výpary paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.**

## Benzín



**VAROVÁNÍ!** Vždy používejte kvalitní směs benzínu a oleje s minimálním oktanovým číslem 90 (RON). Pokud je váš stroj vybaven katalyzátorem (viz kapitola Technické údaje), vždy používejte kvalitní směs bezolovnatého benzínu a oleje. Olovnatý benzín by způsobil zničení katalyzátoru.

Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátový benzín, použijte tento benzín.



- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho vážného poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

## Olej pro dvoudobé motory

- Abyste dosáhli co nejlepších výsledků a výkonu, používejte olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je vyráběn speciálně pro naše vzduchem chlazené dvoudobé motory.
- Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou, někdy také nazývaný olej pro lodní motory (tzv. TCW).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.
- Olej nízké kvality nebo příliš bohatá směs oleje a paliva může ohrozit funkčnost katalyzátoru a zkrátit jeho životnost.
- Poměr směsi  
1:50 (2%) s olejem pro dvoudobé motory HUSQVARNA.  
1:33 (3%) s ostatními oleji určenými pro dvoudobé motory chlazené vzduchem, klasifikovanými pro JASO FB/ISO EGB.

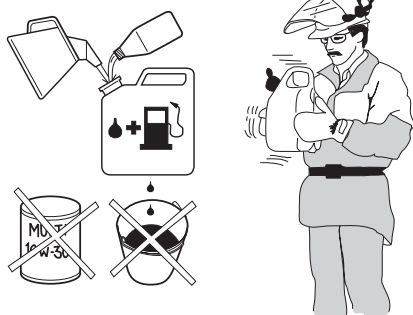
| Benzín, litrů | Olej pro dvoudobé motory, litrů |           |
|---------------|---------------------------------|-----------|
|               | 2% (1:50)                       | 3% (1:33) |
| 5             | 0,10                            | 0,15      |
| 10            | 0,20                            | 0,30      |
| 15            | 0,30                            | 0,45      |
| 20            | 0,40                            | 0,60      |



# MANIPULACE S PALIVEM

## Míchání směsi

- Vždy míchejte benzín a olej v čisté nádobě určené na pohonné hmoty.
- Míchání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobře promíchejte (protřepejte). Přidejte zbývající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).



- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž.



**VÝSTRAHA!** Tlumič katalyzátoru se bzhem používání a po nzm rychle zahřeje. A to i při volnobzhu. Při práci v blízkosti hořlavých materiálů či výparů hrozí nebezpečí vzniku požáru.

## Plnění paliva



**VÝSTRAHA!** Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření:

V blízkosti nádrží s palivem nekuřte a neumísťujte horké předměty.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.

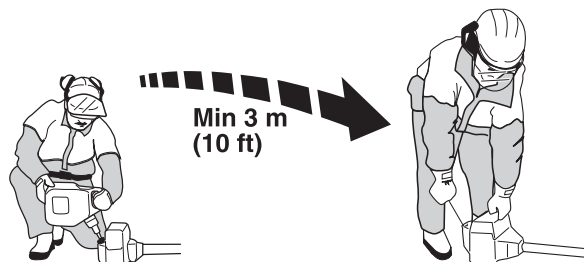
Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.

Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.

Nikdy nespouštějte motor stroje v prostoru doplňování paliva.

- Očistěte víčko nádržky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nádržce na palivo zavíní provozní poruchy.
- Dbejte na to, aby palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzinem před tankováním protřepejte.

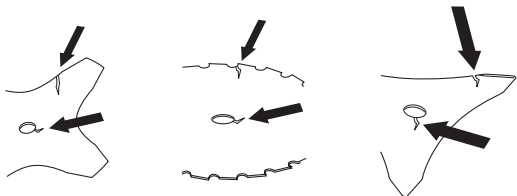


# STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

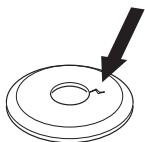
## Kontrola před startem



- Zkontrolujte, zda u základny zubů nebo v okolí středového otvoru kotouče nevznikly žádné trhlinky. Nejčastější příčinou vzniku trhlinek bývají ostré úhly, vytvořené při broušení, nebo používání kotouče s tupými zuby. Pokud objevíte trhliny, kotouč vyřadte.



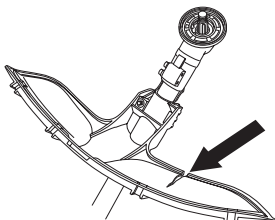
- Zkontrolujte opěrnou přírubu, zda není popraskána v důsledku únavy materiálu nebo přílišného utažení. Pokud objevíte trhlinky, opěrnou přírubu vyřadte.



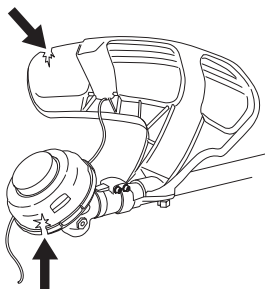
- Dbejte na to, aby pojistná matice neztratila svou funkci. Jištění matice je pomocí jisticího momentu o nejméně 1,5 Nm. Dotahovací moment matice je 35–50 Nm.



- Zkontrolujte, zda kryt kotouče není poškozen nebo nemá trhlinky. Kryt kotouče vyměňte, byl-li vystaven úderu nebo má trhlinky.



- Zkontrolujte strunovou hlavu a kryt vyžinače, zda nejsou poškozeny nebo nemají trhlinky. Vyměňte strunovou hlavu nebo kryt vyžinače, byly-li vystaveny úderu nebo mají-li trhlinky.



- Nikdy nepracujte se strojem bez bezpečnostního krytu nebo je-li tento kryt poškozen.
- Všechny poklopy musí být před spuštěním stroje správně namontovány a bez závad.

## Startování a vypínání



**VÝSTRAHA!** Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubicou hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

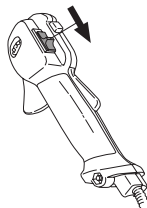
Nikdy nespouštějte motor stroje v prostoru doplňování paliva. Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se rezné vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

Dbejte, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolené osoby, mohlo by dojít k vážnému úrazu. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

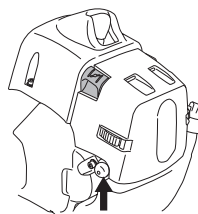
## Startování



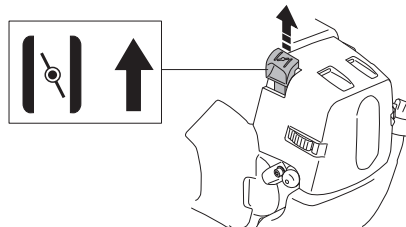
**Zapalování:** Přepněte vypínač zapalování do polohy startu.



**Benzínové čerpadlo:** Zmáčněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplňování prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.



**Sytič:** Nastavte páčku sytiče do zapnuté polohy.



**VÝSTRAHA!** Při startování motoru s reglází sytiče v poloze sycení nebo v poloze plynu startu se začne rezné vybavení ihned otáčet.

# STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

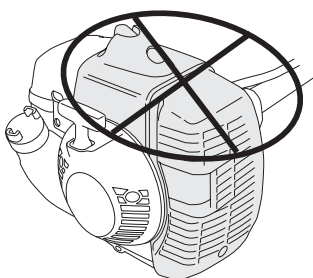
Přitiskněte celý stroj k zemi levou rukou (POZOR! Ne nohou!). Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanismu) a potom rychle a silně za lanko zatahujte. **Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.**

Jakmile motor začíná naskakovat, je třeba ihned vrátit regláž sytiče do výchozí polohy a pokračovat ve spouštění až motor naskočí. Po nastartování motoru dejte plný plyn, přičemž se automaticky vypojí plyn startu.

**VAROVÁNÍ!** Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytažené lanko samovolně navíjet. To by mohlo stroj poškodit.

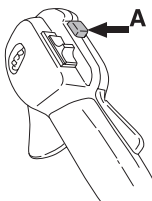


**VAROVÁNÍ!** Nedotýkejte se žádnou částí těla označené plochy. Je-li rozbuška vadná může dotyk mít za následek spáleniny pokožky nebo elektrickou ránu. Použijte vždy rukavice. Nikdy nepoužívejte stroj s vadnou rozbuškou.



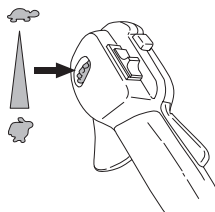
## Pro rukojeť s držákem škrťící klapky platí:

Polohu plynu startu obdržíte tím, že nejprve stisknete zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu, a potom stisknete tlačítko plynu startu (A). Potom pusťte zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu a potom tlačítko plynu startu. Funkce plynu startu je nyní aktivována. K uvedení motoru zpět do polohy volnoběhu stiskněte zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu.



## FUNKCE ČÁSTEČNÉHO PLYNU (RX, RXT, RDX):

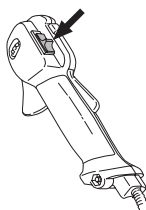
Motor je možno nastavit na částečný plyn pomocí kohoutku po straně rukojeti plynu. Otáčením kohoutkem nahoru zmenšíte počet otáček částečného plynu. Otáčením kohoutkem dolů zvětšíte počet otáček částečného plynu. Po nastavení počtu otáček částečného plynu pocítíte zvýšený odpor při stlačení regláže plynu. Zvýšený odpor ulehčí udržení konstantní polohy částečného plynu. Chcete-li dosáhnout plného plynu zatlačte více na regláž plynu, která se tím přesune mimo polohu částečného plynu. Pustíte-li regláž plynu přejde motor na volnoběh. Funkce částečného plynu není žádná zarážka, která by držela motor na určitém počtu otáček, ale je to brzda, která usnadní udržení motoru na určitém počtu otáček.



## Vypínání



Zastavte motor vypnutím zapalování.



## Obecné pracovní pokyny

### UPOZORNĚNÍ!

V tomto oddíle jsou uvedena zásadní pravidla bezpečnosti práce při práci s lesním křovinořezem a vyžínáčem.

Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem.

Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikováni.

Před použitím stroje je nutné, abyste pochopili rozdíl mezi prořezáváním lesa, prořezáváním trávy a vyžínáním trávy.

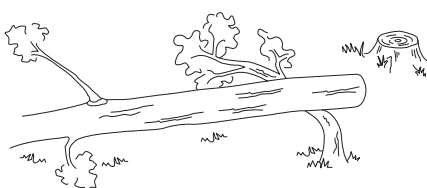
## Základní bezpečnostní pravidla



- 1 Sledujte své okolí:
  - Abyste zabezpečili, že žádní lidé, zvířata ani nic jiného nemůže ovlivnit vaši kontrolu nad strojem.
  - Zajištění, že se ani osoby ani zvířata nemohou dostat do kontaktu s řezným vybavením nebo s předměty řezným vybavením odmrštěnými.
  - **VAROVÁNÍ!** Nikdy nepracujte se strojem, nemáte-li možnost přivolat pomoc v případě nehody.
- 2 Nepoužívejte motorový foukač za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženého stromu apod.
- 3 Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkopy apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte práci ve svažitém terénu.



- 4 Počínajte si obzvláště opatrně při řezání napnutých kmenů. Napnutý kmen může nečekaně odpružit a navrátit se do své přirozené polohy, jak před tak i po řezání. Nesprávná poloha vás nebo řezu může vést k tomu, že strom udeří vás nebo stroj a vy ztratíte kontrolu. Obě okolnosti mohou způsobit vážnou nehodu.



- 5 Držte dobře rovnováhu a stůjte pevně.

- 6 Vždy držte stroj oběma rukama. Stroj držte po své pravé straně.



- 7 Řezné zařízení udržujte pod úrovní pasu.
- 8 Před přenášením zastavte motor. Před přenášením na delší vzdálenost nebo přepravou namontujte přepravní kryt.
- 9 Nikdy neodkládejte stroj, který je v chodu, aniž byste jej měli pod plnou kontrolou.

## ABECEDA PROŘEZÁVÁNÍ

- Vždy používejte správné vybavení.
- Vždy používejte správně seřízené vybavení.
- Dodržujte vždy bezpečnostní předpisy.
- Dobře práci organizujte.
- Při nasazení kotouče pracujte vždy na plný plyn.
- Používejte vždy správně nabroušené kotouče.
- Vyhybajte se kamenům.
- Řiďte směr pádu (využijte větru).



**VÝSTRAHA!** Ani uživatel stroje ani jiná osoba se nesmí pokoušet odstranit pořezaný materiál během rotace motoru nebo řezacího vybavení, protože toto může způsobit vážný úraz.

Než odstraníte materiál, který se namotal kolen osy kotouče, zastavte motor a řezací vybavení, jinak je nebezpečí úrazu. Kolmý ozubený převod může být během provozu i chvíli po jeho skončení horký. Při doteku je nebezpečí úrazu popálením.



**VÝSTRAHA!** Varování před odmrštěnými předměty. Použijte vždy schválenou ochranu očí. Nikdy se nenahýbejte nad kryt řezacího vybavení. Kameny, nečistota atd. mohou být odmrštěny do očí a mohou způsobit oslepnutí nebo vážné zranění.

Držte nepovolané osoby mimo pracovní plochu. Děti, zvířata, diváci a pomocníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu 15 m od stroje. Jakmile se někdo blíží okamžitě stroj vypněte. Nikdy neotáčejte strojem aniž byste nejprve zkontrolovali směrem vzad, že se nikdo nenachází v bezpečnostní zóně.

# PRACOVNÍ POSTUP



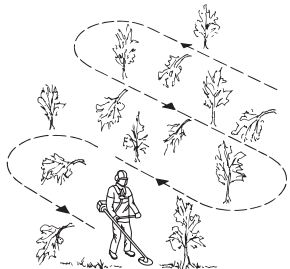
**VÝSTRAHA!** Někdy dojde k uváznutí větví nebo trávy mezi krytem a řezným vybavením. Při čištění vždy vypněte motor.

## Způsoby práce

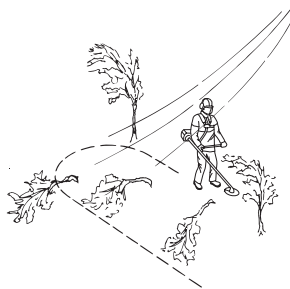


**VÝSTRAHA!** Vyhněte se řezání v oblasti mezi 12. a 3. hodinou na kotouči. Z důvodu rychlosti otáčení kotouče může dojít k odrazu v právě v této oblasti kotouče při jeho nasazení na silnější kmeny.

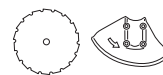
- Před prořezáváním zkontrolujte prořezávaný úsek, jeho povrch, sklon, je-li kamenitý, jamkovitý apod.
- Potom začněte práci na nejsnazším úseku, což dá dobré zahájení prořezávání.
- Postupujte systematicky vpřed a vzad napříč úseku a berte pracovní záběr o šířce cca 4–5 m. Tím využijete celého rozsahu stroje v obou směrech a uživatel pracuje na lehké a různorodé pracovní ploše.



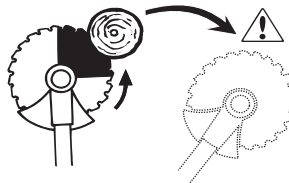
- Délka pracovní trasy by měla být cca 75 m. Při postupu práci přesouvejte také zásobu paliva.
- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici. Je mnohem snazší se pohybovat napříč sklonu než neustále stoupat a klesat.
- Pracovní trasy musí být sestaveny tak, abyste se mohli vyhnout příkopům a jiným překážkám v terénu. Berte také v úvahu aktuální směr a sílu větru, aby seříznuté kmeny padaly na již prořezanou plochu.



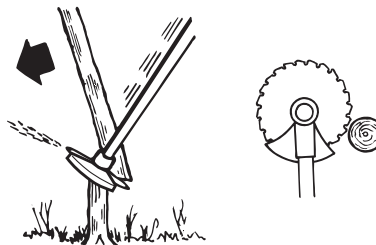
## Prořezávání lesa pilovým kotoučem



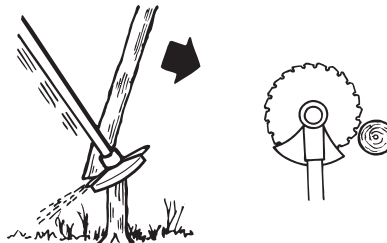
- Při nasazení kotouče na silnější kmeny roste nebezpečí odrazu. Proto se vyhněte užívání části kotouče, odpovídající úseku mezi 12. a 3. hodinou.



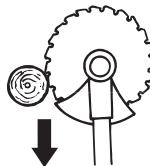
- Aby strom padl vlevo, jeho spodní část je nutné přemístit vpravo. Nakloňte kotouč a energickým pohybem jej přemístěte šikmo vpravo dolů. Současně přitiskněte ke kmenu kryt kotouče. Užívejte úsek kotouče mezi 3. a 5. hodinou. Před nasazením kotouče dejte plný plyn.



- Aby strom padl doprava, je nutno jeho spodní část přemístit doleva. Nakloňte kotouč a energicky jím pohybujte vpravo nahoru. Nasaďte mezi 3. a 5. hodinou tak, aby směr otáčení kotouče vedl spodní část stromu doleva.

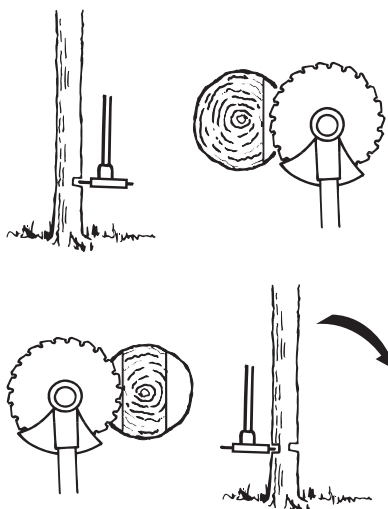


- Aby strom padl vpřed, je nutné jeho spodní část přemístit vzad. Vedte kotouč vzad rychlým a energickým pohybem.



# PRACOVNÍ POSTUP

- Silnější kmeny je třeba řezat ze dvou stran. Nejprve určete směr pádu stromu. Potom použijte pilu ze strany pádu. Potom kmen dořežte z druhé strany. Podle tloušťky kmene a tvrdosti dřeva je třeba použít vhodný nátlak. Slabší kmeny vyžadují tvrdší podávání, zatímco silnější kmeny vyžadují lehký podávání.

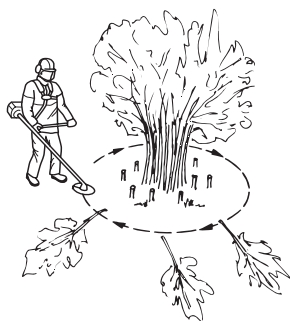


- Pokud kmeny stojí velmi hustě, přizpůsobte rychlost postupu.
- Pokud dojde k sevření ostří v řezu, netrhejte nikdy strojem ve snaze jej uvolnit. Mohli byste zničit kotouč, kolmý ozubený převod, trubku hřídele nebo řídicí rukojeť. Uvolněte rukojeť, uchopte oběma rukama trubku hřídele a zvolna stroj vytáhněte.

## Prořezávání křovin pilovým kotoučem



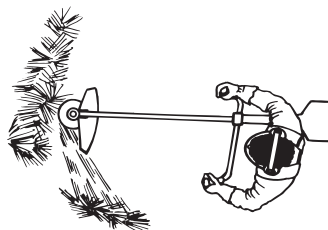
- Tenké kmeny a roští se srazí. Pracujte kývavým způsobem ze strany na stranu.
- Pokuste se seřezat více kmínků jedním pohybem.
- U kytic listnatých stromů začínejte prořezáváním vnějšího obvodu seskupení. Seřezte kmeny ve větší výšce, aby nedošlo k sevření stroje. Poté jejich výšku upravte. Snažte se proniknout kotoučem do středu seskupení a řežte směrem ven. Pokud je přístup přesto těžký, seřízněte vyšší pařezy a nechte kmeny spadnout. Tím snížíte nebezpečí uváznutí pily.



## Prosekávání trávy travním kotoučem.



- Travní kotouče a vyžínací nože nelze použít na dřevnaté kmínky.
- Na všechny typy vysoké nebo hrubé trávy používejte travní kotouč.
- Koste trávu kývavým pohybem ze strany na stranu, kdy pohyb zprava doleva je vysekávací a pohyb zleva doprava zpětný. Nechte kotouč pracovat svou levou stranou (úsekem mezi 8 a 12 hodinou).



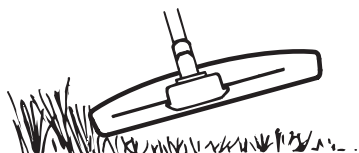
- Nakloníte-li při vyžínání kotouč o něco doleva pokládá se tráva do řádků, což usnadňuje její sbírání, např. shrabání.
- Snažte se pracovat rytmicky. Stůjte pevně, s rozkročenýma nohama. Postupujte vpřed po zakončení zpětného pohybu a opět se pevně postavte.
- Opěrný talíř nechte dolehnout zlehka k zemi. Ten chrání travní kotouč před dotykem s půdou.
- Snižte nebezpečí namotání materiálu kolem kotouče dodržováním těchto pokynů:
  - 1 Pracujte vždy na plný plyn.
  - 2 Vyhybte se právě posekanému materiálu při zpětném pohybu.
- Před zahájením odklizení posekaného materiálu vždy vypněte motor, odpojte nosné popruhy a položte stroj na zem.

## Vyžínání trávy strunovou hlavou



### Vyžínání

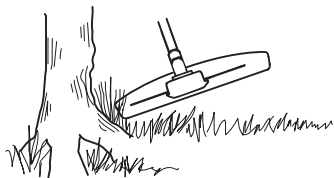
- Držte strunovou hlavu těsně nad úrovní terénu a pod úhlem. Vlastní práci provádí konec žací struny. Nechte žací strunu pracovat vlastní rychlostí. Netlačte žací strunu do materiálu, který chcete odstranit.



- Struna je schopna lehce seřezávat trávu i plevel u zdí, plotů, stromů a záhonů, avšak může také poškodit citlivou kůru stromů a keřů a také sloupky plotů.
- Snižte nebezpečí poškození vegetace zkrácením žací struny na 10–12 cm a snížením počtu otáček motoru.

## Oškrabování

- Technika oškrabování odstraní veškerou nežádoucí vegetaci. Držte strunovou hlavu těsně nad zemí, lehce nakloněnou. Nechte konec žací struny narážet na zem kolem stromů, sloupů, soch apod. POZOR! Tato technika zvyšuje opotřebování žací struny.

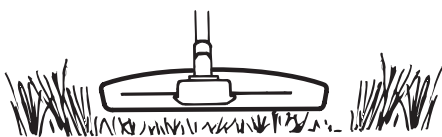


- Struna se opotřebovává rychleji a častěji je nucena se vysouvat při práci proti kamenům, cihlám, betonu, kolem kovových plotů apod., ve srovnání s prací mezi stromy a dřevěnými zahradními ploty.
- Při vyžínání a oškrabování nepoužíjte chod na plný plyn, držte plyn o něco nižší, aby se prodloužila životnost žací struny a snížilo se opotřebení strunové hlavy.

## Sekání trávy



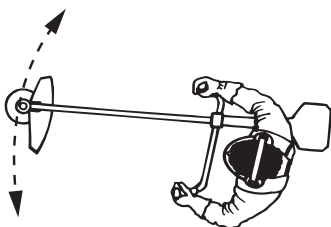
- Vyžínač je ideální k sekání na takových místech, která jsou nesnadno přístupná při použití normální sekačky. Během sekání držte žací strunu rovnoběžně s povrchem terénu. Netlačte strunovou hlavu k zemi, toto poškozuje jak trávník, tak i nářadí.



- Vyhněte se trvalému doteku strunové hlavy se zemí během normálního sekání. Stálý kontakt může vést k poškození a rychlému opotřebení strunové hlavy.

## Zametání

- Ventilační účinek otáčející se žací struny může být využit k rychlému a snadnému čištění. Udržujte strunu rovnoběžně nad zametaným úsekem a pohybujte celým strojem sem a tam.



- Při sekání a smetání použijte plný plyn, abyste dosáhli dobrého výsledku.

## Karburátor

Veškeré výrobky Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zaběhnutý. K zaručení optimální funkce a minimálního obsahu škodlivin ve výfukových plynech je zapotřebí po zajištění provést seřízení karburátoru, toto svěřte vašemu prodejci/servisu (on má k dispozici otáčkoměr), tam Vám karburátor nastaví.

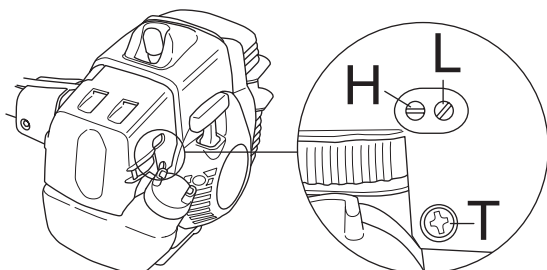


**VÝSTRAHA!** Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubkou hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

## Funkce



- Otáčky motoru jsou řízeny páčkou plynu prostřednictvím karburátoru. V karburátoru se mísí palivo se vzduchem. Poměr palivo/vzduch ve směsi je nastavitelný. Správné seřízení je zásadně důležité pro dosažení maximálního výkonu stroje.
- Seřízení karburátoru znamená přizpůsobení motoru místním provozním podmínkám, např. podnebí, nadmožské výšce, kvalitě benzínu a typu oleje pro dvoudobé motory.
- Karburátor má tři seřizovací šrouby:
  - L = Tryska nízkých otáček
  - H = Tryska vysokých otáček
  - T = šroub seřízení volnoběžných otáček



- Trysky L a H se používají pro seřízení přívodu paliva tak, aby odpovídala rychlosti přivádění vzduchu, která je řízena páčkou plynu. Při otáčení šroubů po směru hodinových ručiček se směs vzduch/palivo ochuzuje (méně paliva), otáčením šroubů proti směru hodinových ručiček se dosahuje obohacení tohoto poměru (více paliva). Chudá směs poskytuje vyšší otáčky motoru, zatímco bohatá směs znamená nižší otáčky motoru.
- Šroubem T se seřizuje nastavení škrticí klapky při volnoběžných otáčkách. Otáčením šroubu T po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují; jeho otáčením proti směru hodinových ručiček se dosahuje nižších volnoběžných otáček.

## Základní nastavení

- Základní hodnoty karburátoru jsou nastaveny během zkoušek ve výrobě. Základní nastavení je bohatší než při optimálním nastavení a má být během prvních provozních hodin stroje zachováno. Poté se provede přesné nastavení karburátoru. Přesné nastavení je třeba svěřit odborníkovi.

**VAROVÁNÍ!** Otáčí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběh, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

**Doporučený počet otáček při volnoběhu je 2700 ot/min**

**Doporučený maximální počet otáček:** Viz část Technické údaje.



**VÝSTRAHA!** Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

## Jemné seřízení

- Po záběhu stroje by se mělo provést jemné seřízení karburátoru. Jemné seřízení by měla provádět osoba s příslušnou kvalifikací. Nejprve seřizujte trysku L, potom šroub T volnoběžných otáček a nakonec trysku H.

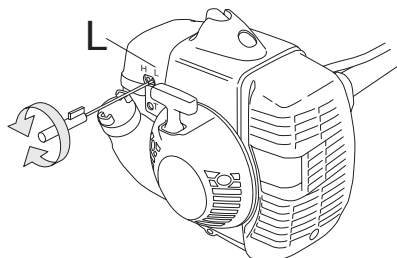
## Podmínky

- Před zahájením seřizovacích prací dbejte na to, aby byl vzduchový filtr čistý a opatřen krytem. Je-li vzduchový filtr znečištěn při nastavování karburátoru, je po jeho očištění směs příliš chudá. Toto může mít za následek vážné poškození motoru.
- Otáčejte opatrně oběma tryskami L a H až jsou zašroubovány do poloviny mezi polohou plně zašroubováno a zcela vyšroubováno.
- Nepokoušejte se nastavit trysky L a H přes jejich maximální polohu, toto vede ke škodám.
- Nastartujte stroj podle návodu o startu a nechte jej se zahřát po dobu 10 minut.

**VAROVÁNÍ!** Otáčí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběh, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

## Tryska nízkých otáček L

Otáčením šroubu trysky L nízkých otáček po směru hodinových ručiček a potom proti směru hodinových ručiček se pokuste najít nejvyšší otáčky bez zatížení. Po nalezení nejvyšších otáček pootočte šroub trysky nízkých otáček L o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.



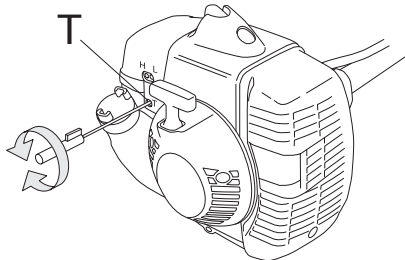
**VAROVÁNÍ!** Otáčí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběh, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

## Konečné nastavení otáček volnoběhu T

Seřizujte nastavení otáček volnoběhu v případě potřeby šroubem volnoběhu T. Otáčejte nejprve šroubem T ve směru hodinových ručiček až se řezné vybavení začne otáčet. Otáčejte poté šroubem



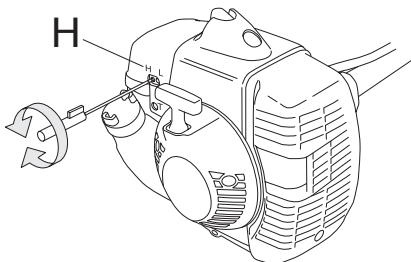
proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví. Otáčky volnoběhu jsou správně nastaveny, běží-li motor pravidelně v každé pozici. Je nutno také mít vůli k tomu počtu otáček, při kterém se řezné vybavení začíná otáčet.



**VÝSTRAHA!** Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

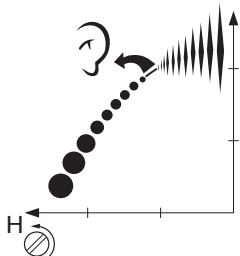
## Tryska vysokých otáček H

Tryskou vysokých otáček H je ovlivňován výkon motoru, počet otáček, teplota a spotřeba paliva. Příliš chudě nastavená tryška vysokých otáček H (tryska vysokých otáček H příliš zašroubována) dává příliš mnoho otáček a poškozuje motor. Nenechte motor běžet na plný počet otáček více než 10 vteřin.



Upozorňujeme, že při seřizování vysokorychlostní tryšky H by měl být motor zatížen. Proto byste měli před seřízením vysokorychlostní tryšky nasadit hlavu řezačky T35 (šňůra 2.7 mm). Délka šňůry by měla být standardní, t.j. k noži krytu řezačky.

Dejte plný plyn a otáčejte tryskou vysokých otáček H velmi pomalu ve směru hodinových ručiček až dojde ke snížení rychlosti motoru. Otáčejte poté pomalu tryskou vysokých otáček H proti směru hodinových ručiček až motor začne běžet nepravidelně. Nyní otáčejte pomalu tryskou vysokých otáček H pomalu ve směru hodinových ručiček až motor začne běžet pravidelně.



**VAROVÁNÍ!** K dosažení optimálního nastavení karburátoru je nejvhodnější obrátit se ke kvalifikovanému prodejci/servisu, kde mají k dispozici otáčkoměr.

## Správně seřízený karburátor

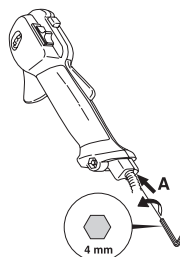
Správně nastavený karburátor znamená, že stroj akceleruje bez zpoždění a při plné rychlosti běží trochu jako čtyřtakt. Při volnoběhu nesmí dojít k otáčení řezného vybavení. Příliš chudě nastavená tryška nízkých otáček L může způsobit potíže při startu a špatnou akceleraci.

Příliš chudě nastavená tryška vysokých otáček H dává nižší výkon motoru = nižší pracovní kapacitu, špatnou akceleraci a/nebo poškození motoru.

Příliš bohatě nastavené tryšky L a H způsobují problém s akcelerací nebo dají příliš nízké otáčky motoru.

## Nastavení otáček při startovacím plynu

Správného počtu otáček při startovacím plynu je možno dosáhnout pomocí nastavovacího šroubu na zadní straně plynové rukojeti, vedle vedení kabelu. Tímto šroubem (4 mm s vnitřním šestihranem) lze počet otáček zvýšit nebo snížit.

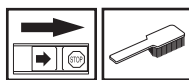


Postupujte následujícím způsobem:

- 1 Ponechte stroj běžet na volnoběhu.
- 2 Stiskněte držák škrťací klapky dle pokynů ve sloupci Spouštění a zastavování.
- 3 Jestliže je počet otáček při startování nízký (pod 4000 ot/min), otáčejte nastavovacím šroubem A ve směru hodinových ručiček, až se řezné vybavení začne pohybovat. Poté se šroub A otočí ještě o půl otáčky ve směru hodinových ručiček.
- 4 Jestliže je počet otáček při spouštění vysoký, otáčejte nastavovacím šroubem A proti směru hodinových ručiček, až se řezné vybavení zastaví. Poté se šroub A otočí ještě o půl otáčky ve směru hodinových ručiček.

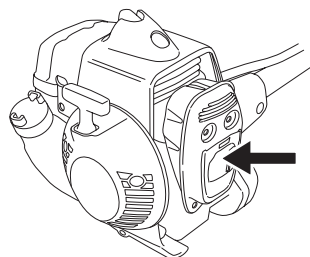
**VÝSTRAHA!** Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

## Tlumič výfuku



**VAROVÁNÍ!** Některé tlumiče zvuku jsou vybaveny katalyzátorem. Informaci o vybavení stroje naleznete v kapitole Technické údaje.

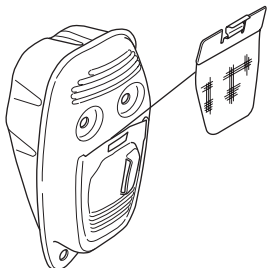
Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.



Některé tlumiče výfuku jsou vybaveny speciálním sítkovým lapačem jisker. Pokud vaše zařízení je opatřeno takovým typem tlumiče výfuku, měli byste jeho sítko čistit alespoň jednou za

týden. Toto sítko vyčistíte nejlépe ocelovým kartáčem. U tlumiče zvuku bez katalyzátoru je zapotřebí sítko čistit a eventuálně vyměnit jednou týdně. U tlumiče zvuku s katalyzátorem je zapotřebí sítko kontrolovat a eventuálně čistit jednou měsíčně. **Poškozenou sítku je nutno vyměnit.**

Často znečištěná sítko indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte vašeho prodejce o provedení kontroly funkce katalyzátoru. Znečištěná sítko způsobuje přehřívání motoru a tím poškození válce a pístu.

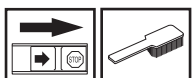


**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepracujte se strojem s poškozeným tlumičem zvuku.

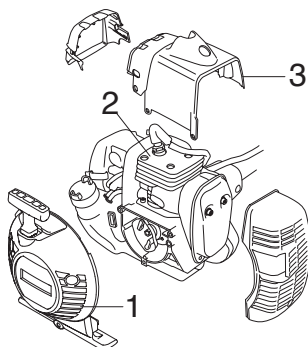


**VÝSTRAHA!** Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!

## Chladicí systém



Zařízení je vybaveno chladicím systémem, který zajišťuje udržení co nejnižší provozní teploty.



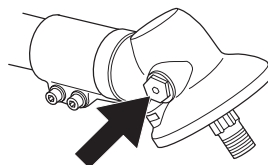
Chladicí systém se skládá z následujících součástí:

- 1 Sání vzduchu v krytu startéru,
- 2 Chladicí žebra na válci,
- 3 Kryt válce (usměrňuje průběh chladného vzduchu podél válce).

Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem jednou za týden, v případě náročných podmínek ještě častěji. Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

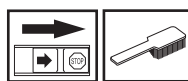
## Kolmý ozubený převod

Kolmý ozubený převod je výrobcem naplněn vhodným množstvím maziva. Přesto před použitím stroje zkontrolujte, zda je převod naplněn do 3/4 mazivem. Používejte speciální mazivo HUSQVARNA.



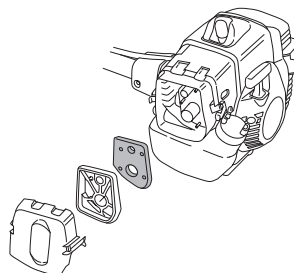
Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podroben opravě.

## Vzduchový filtr



Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

- Poruchy karburátoru,
- Problémy při startování,
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečné opotřebení součástí motoru,
- Nadměrnou spotřebu paliva.



Čistěte vzduchový filtr po každých 25 hodinách provozu nebo častěji, pracujete-li v silně prašném prostředí.

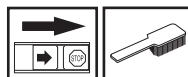
## Čištění vzduchového filtru

Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Properte jej v teplé mýdlové vodě. Před jeho zamontováním zpět do stroje je nutno filtr řádně vysušit.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.**

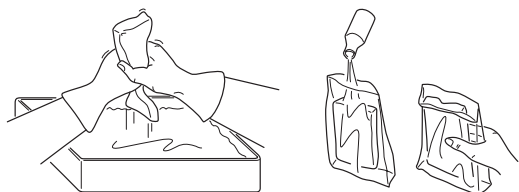
Pokud pracujete se strojem v prašném prostředí je zapotřebí vzduchový filtr napustit olejem. Viz pokyny pod rubrikou Napouštění vzduchového filtru olejem.

## Napouštění vzduchového filtru olejem



Použijte vždy olej pro filtry HUSQVARNA, art. č. 531 00 92-48. Olej pro filtry obsahuje ředidlo, které umožňuje rovnoměrné vsáknutí oleje do materiálu filtru. Proto se vyvarujte kontaktu s pokožkou

Vložte filtr do igelitového sáčku a polejte jej olejem. Promněte sáček, aby se olej rovnoměrně rozdělil. Filtr v sáčku vyždímejte a přebytečný olej vylejte před namontováním vzduchového filtru zpět do stroje. Nikdy nepoužívejte normální motorový olej. Ten svou tíhou prosákne filtrem a zůstane na dně.



## Zapalovací svíčka

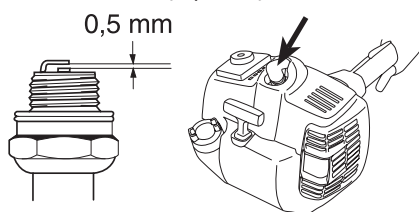


Na stav zapalovací svíčky má nepříznivý vliv:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování.

Pokud se snižuje výkon zařízení, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy, než přikročíte k dalším opatřením, nejprve zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,5 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu nebo i častěji, pokud je to nutné.



**VAROVÁNÍ!** Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

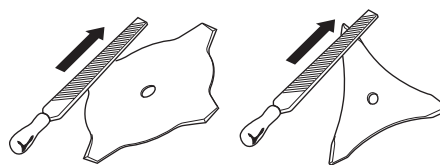
## Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



**VÝSTRAHA!** Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení.
- Kotouč a nůž se brousí plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.

- Bruste všechna ostří stejnoměrně, aby nebyla porušena rovnováha.



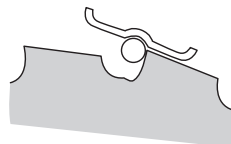
**VÝSTRAHA!** Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyřadte. Ohnutý kotouč nezkoušejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

## Broušení pilového kotouče

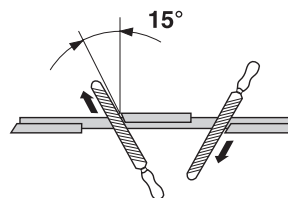


**VÝSTRAHA!** Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně nabroušený kotouč zvyšuje nebezpečí odrazu.

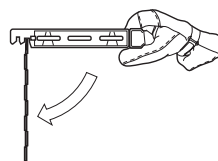
- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení.
- Správně nabroušený kotouč je předpokladem efektivní práce a eliminuje zbytečné opotřebení kotouče a lesního křovinořezu.
- Dohlédněte na to, abyste měli kotouč při broušení pevně zafixován. Užívejte kulatý pilník 5,5 mm s držákem.



- Úhel broušení je 15°. Zuby se brousí jeden doprava a jeden doleva. Je-li kotouč velmi poškozen o kameny, lze vrchní stranu zubů ve výjimečném případě vyrovnat plochým pilníkem. V tom případě je třeba toto provést před broušením kulatým pilníkem. Broušení vrchní strany je nutno provést na všech zubech stejně.



- Upravte rozvedení zubů. Toto má být 1 mm.



# ÚDRŽBA

## Schema technické údržby

Níže je uveden seznam těch úkolů údržby, které je nutno provést na stroji. Většina bodů je popsána v kapitole Údržba. Uživatel smí provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílně.

| Údržba   | Denní údržba | Týdenní údržba | Měsíční údržba |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Očistěte stroj zvenku.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nosné popruhy.  | X            |                |                |
| Zkontrolujte nepoškození závěsného oka.  | X            |                |                |
| Zkontrolujte, že zarážka regláže plynu a regláž plynu fungují bezpečně.  | X            |                |                |
| Prověřte činnost vypínače.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda páka i řídítka nejsou poškozené a zda jsou správně zajištěné.  | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda se řezné vybavení neotáčí při chodu motoru na volnoběh.  | X            |                |                |
| Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.  | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda je kotouč správně vycentrován, nabroušen a bez trhlinek. Nevycentrováný kotouč může vyvolat vibrace, které mohou stroj poškodit.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda strunová hlava není poškozena ani nemá trhlinky. V případě potřeby je nutno strunovou hlavu vyměnit.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, že je matice řezacího vybavení správně utažena.  | X            |                |                |
| Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových hadiček.   | X            |                |                |
| Dbejte na to, aby byl přepravní kryt kotouče bez závad a aby jej bylo lze správně připevnit.   | X            |                |                |
| Zkontrolujte startér a jeho lanko.   |              | X              |                |
| Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny antivibrační bloky.   |              | X              |                |
| Očistěte svíčku zapalování zevně. Odmontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektród. Upravte vzdálenost na 0,5 mm nebo vyměňte svíčku. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení. |              | X              |                |
| Očistěte chladicí systém stroje.   |              | X              |                |
| Očistěte nebo vyměňte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče bez katalyzátoru).   |              | X              |                |
| Vyčistěte zevně karburátor a jeho okolí.   |              | X              |                |
| Zkontrolujte, zda je kolmý ozubený převod naplněn do 3/4 mazivem. V případě potřeby doplňte speciálním mazivem.  |              | X              |                |
| Zkontrolujte, že není palivový filtr znečištěn nebo palivová hadička popraskaná nebo zda nejsou jiné defekty. V případě nutnosti vyměňte.  |              |                | X              |
| Překontrolujte všechny elektrické kabely a konektory.  |              |                | X              |
| Zkontrolujte spojku, pružiny spojky a buben spojky s ohledem na opotřebování. V případě nutnosti vyměňte v autorizované servisní dílně.  |              |                | X              |
| Vyměňte svíčku zapalování. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.  |              |                | X              |
| Zkontrolujte a případně očistěte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče zvuku s katalyzátorem).   |              |                | X              |

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Technické údaje

| Technické údaje   | 333R      | 335RX     |
|---|-----------|-----------|
| <b>Motor</b>  |           |           |
| Obsah válce, cm <sup>3</sup>  | 34,6      | 34,6      |
| Vrtání válce, mm  | 38,0      | 38,0      |
| Zdvih, mm   | 30,5      | 30,5      |
| Otáčky chodu naprázdno, ot./min   | 2900      | 2900      |
| Doporučené maximální vysoké otáčky chodu naprázdno, ot./min                                       | 11500     | 11500     |
| Obrátky výchozího hřídele, ot./min  | 8220      | 8220      |
| Maximální výkon motoru dle ISO 8893, kW/ ot./min.   | 1,6/8400  | 1,6/8400  |
| Tlumič zaběhnutý s katalyzátorem  | Ne        | Ano       |
| System zapalování řízený počtem otáček  | Ano       | Ano       |
| <b>System zapalování</b>  |           |           |
| Výrobce/typ systému zapalování  | Walbro MB | Walbro MB |
| Zapalovací svíčka   | NGK CMR6A | NGK CMR6A |
| Vzdálenost elektrod, mm   | 0,5       | 0,5       |
| <b>Palivový a mazací systém</b>   |           |           |
| Výrobce/typ karburátoru   | Zama C1Q  | Zama C1Q  |
| Objem palivové nádrže, litr   | 0,6       | 0,6       |
| <b>Hmotnost</b>   |           |           |
| Hmotnost, bez paliva, bez řezného vybavení a krytu, kg  | 6,1       | 6,2       |
| <b>Emise hluku</b>  |           |           |
| (viz poznámka 1)  |           |           |
| Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)   | 111       | 111       |
| Hladina akustického výkonu, zaručená L <sub>WA</sub> dB(A)  | 113       | 113       |
| <b>Hladiny hluku</b>  |           |           |
| (viz poznámka 2)  |           |           |
| <b>Úrovně vibrací</b>   |           |           |
| Poměrná hladina tlaku zvuku u ucha uživatele, měřená dle EN/ISO 11806 a ISO 7917, dB(A), min/max: | 96/102    | 95/102    |
| Úrovně vibrací v rukojetích, měřené dle EN/ISO 11806 a ISO 7916, m/s <sup>2</sup>                 |           |           |
| Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, min:  | 3,0/2,8   | 2,0/1,9   |
| Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, max:  | 3,2/3,1   | 2,7/2,3   |
| Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, min:                                       | 2,9/3,4   | 2,4/1,8   |
| Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, max:                                       | 4,2/5,1   | 2,7/2,7   |

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L<sub>WA</sub>) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 2: Ekvivalentní hladina tlaku zvuku se vypočítá jako časově vážená celková energie pro hladiny tlaku zvuku za různých pracovních podmínek s následujícím časovým rozdělením: 1/2 volnoběh a 1/2 maximální počet otáček.

POZOR! Měření tlaku zvuku u ucha obsluhy a vibrací v rukojetích stroje jsou provedena při použití všech typů schválených řezných vybavení. V tabulce jsou udány nejnižší a nejvyšší naměřené hodnoty.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

| Schválené příslušenství                     | Typ                            | Kryt řezného vybavení, art.č. |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm |                                |                               |
| Závit hřídele pro kotouč M12                |                                |                               |
| Travní kotouč/travní nůž                    | Multi 255-3 (Ø 255 3 zuby)     | 537 33 16-01                  |
|   | Grass 255-4 (Ø 255 4 zuby)     | 537 33 16-01                  |
|   | Multi 275-4 (Ø 275 4 zuby)     | 537 33 16-01                  |
|   | Multi 300-3 (Ø 300 3 zuby)     | 537 33 16-01                  |
| Pilový kotouč                               | Scarlet 200-22 (Ø 200 22 zuby) | 537 38 77-01                  |
| Plastikové nože                             | Tricut Ø 300 mm                | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
| Strunová hlava                              | T35                            | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
|   | S35                            | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
|   | T45                            | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
|   | Auto 55                        | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
|   | Trimmy S II                    | 537 33 16-01 / 537 34 94-01   |
| Opěrný talíř                                | 503 89 01-02                   | -                             |

## ES Prohlášení o shodě

### (Platí pouze pro Evropu)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel. +46-36-146500, závazně prohlašuje, že lesní křovinořezy **Husqvarna 333R a 335RX** počínaje sériovými čísly roku 2004 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku a je následován sériovým číslem stroje), splňují předpisy SMĚRNICE RADY:

ze dne 22.června 1998 "týkající se strojů" **98/37/ES**, příloha IIA.

ze dne 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC**, a platných dodatků.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technické údaje. Byly uplatněny následující standardní normy: **EN292-2, CISPR 12:2001, EN ISO 11806**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, provedl nepovinné schválení typu firmě Husqvarna AB. Číslo certifikátů:

**SEC/05/1052, 01/164/044, 01/164/046** - 335RX, **SEC/05/1051, 01/164/045, 01/164/047** - 333R

Husqvarna, dne 17.února 2005

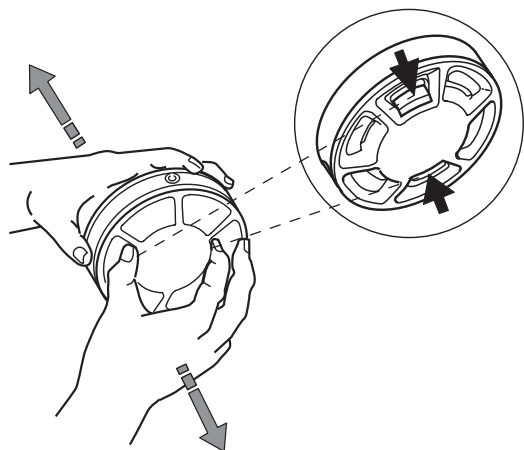


Bo Andréasson, ředitel

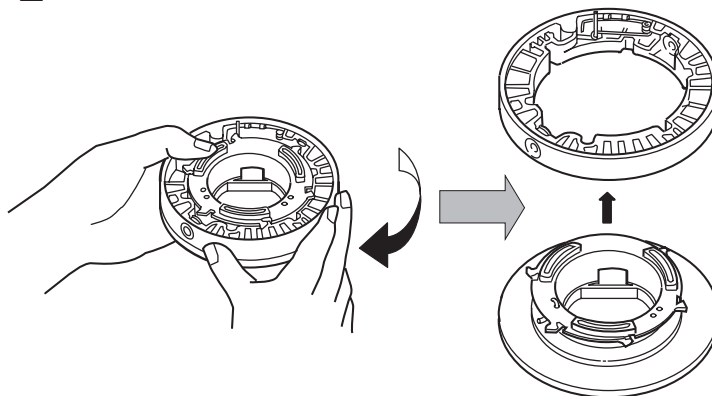
# Super Auto II Super Auto II 1"



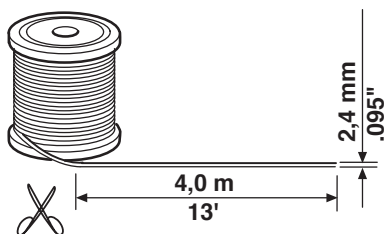
1



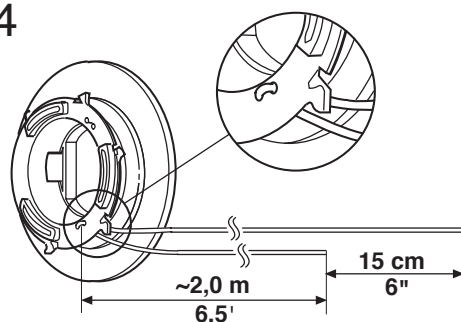
2



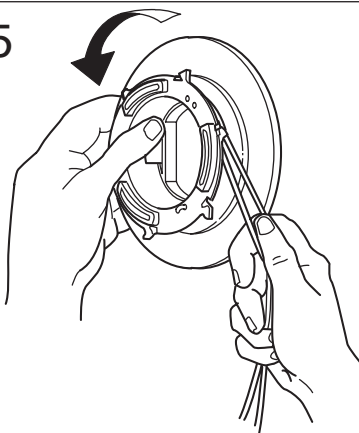
3



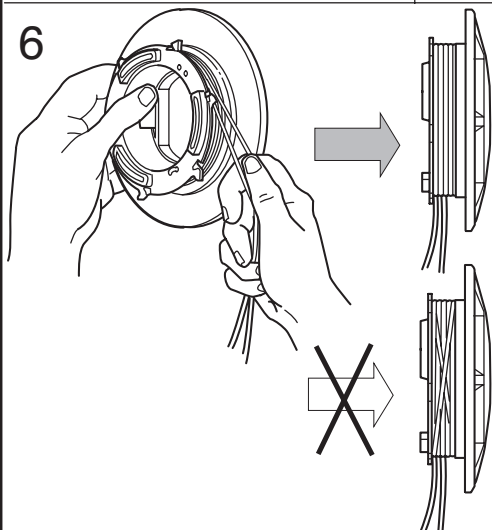
4



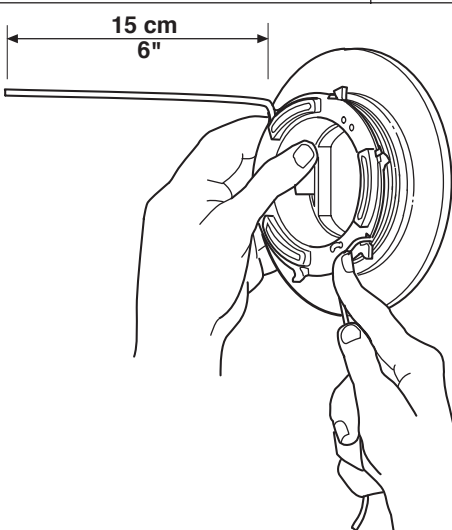
5



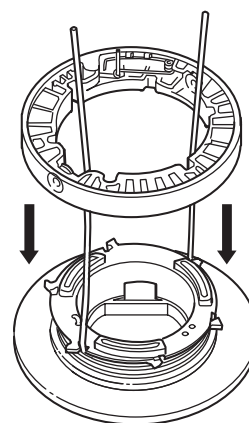
6



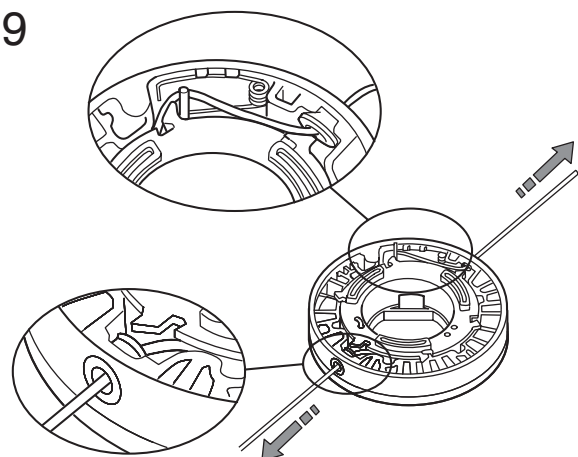
7



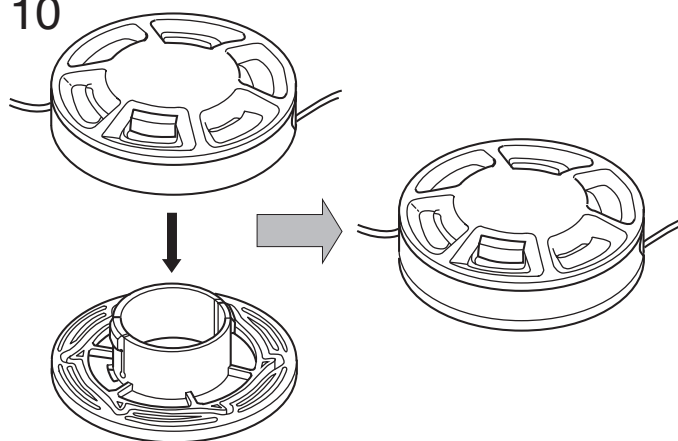
8



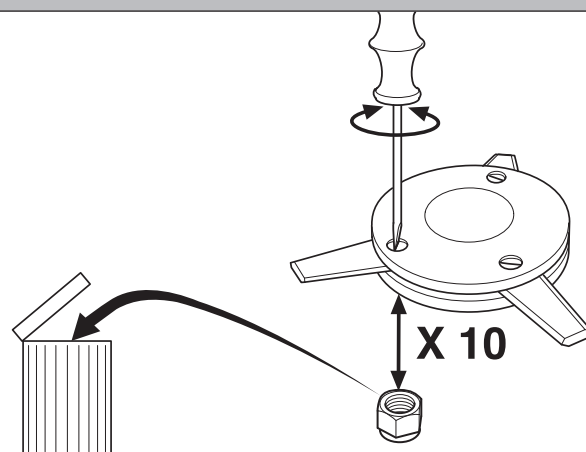
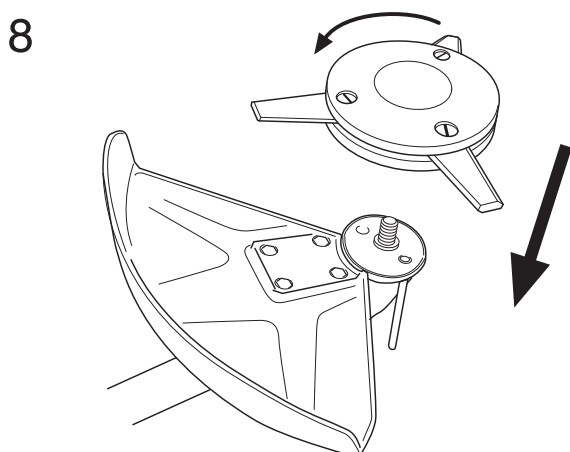
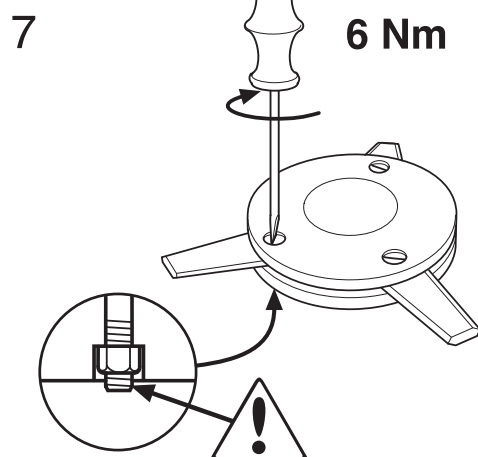
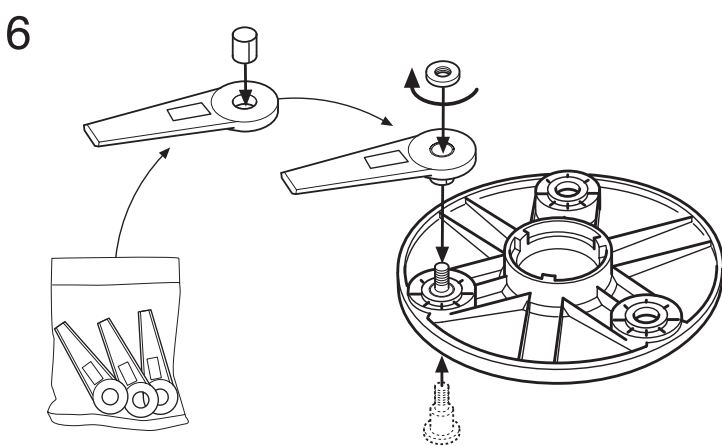
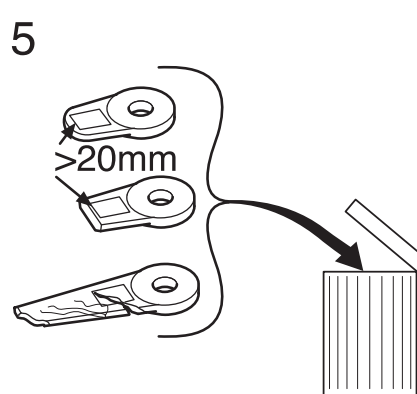
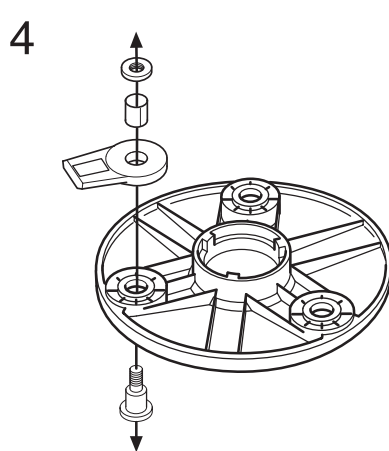
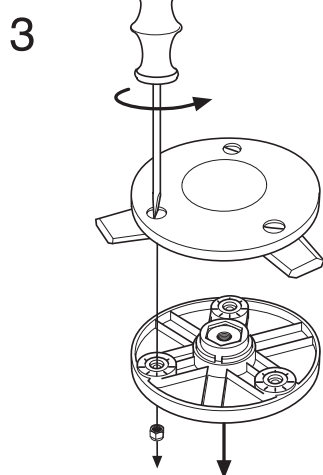
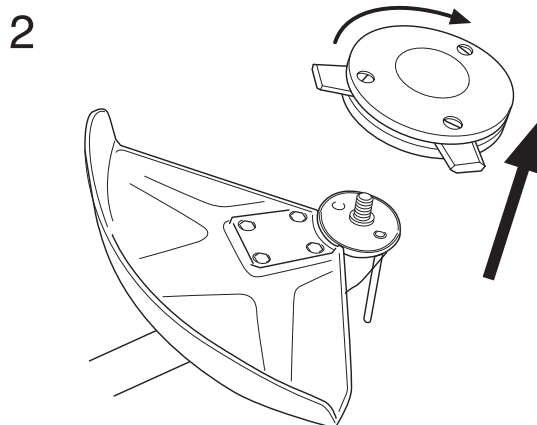
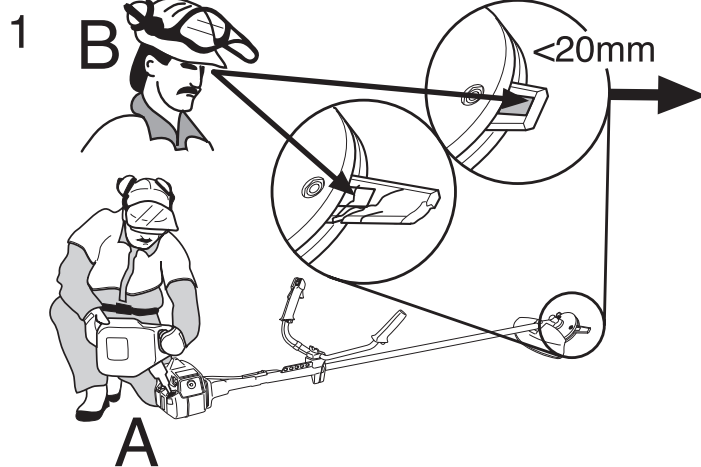
9



10



# Tri Cut

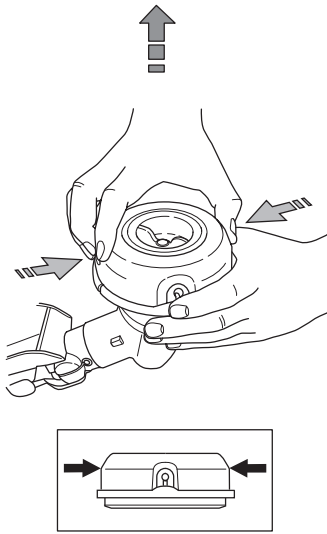




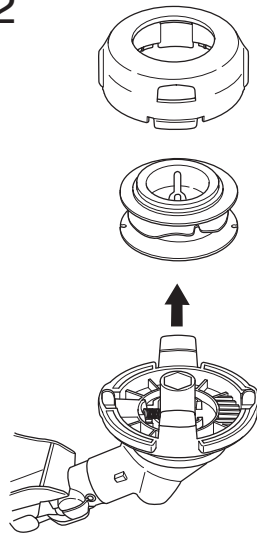
S35



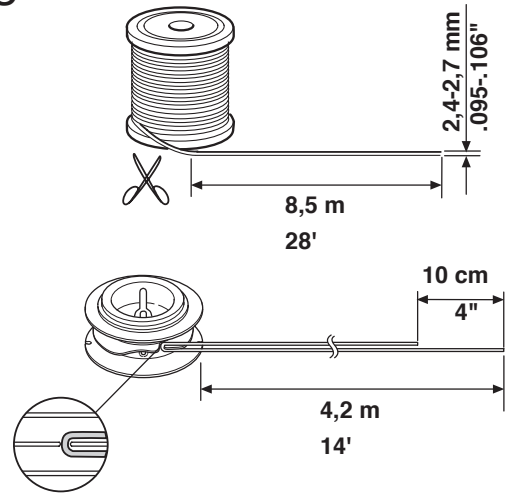
1



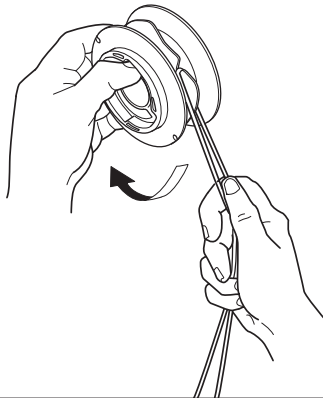
2



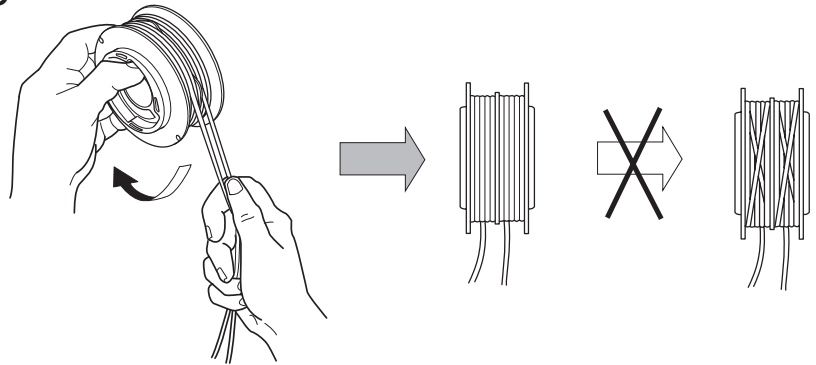
3



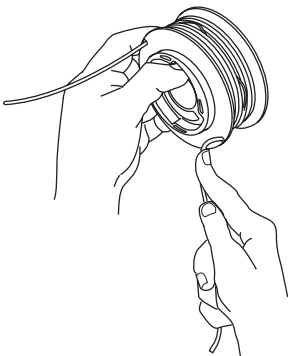
4



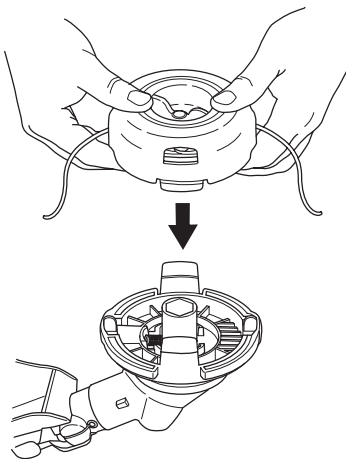
5



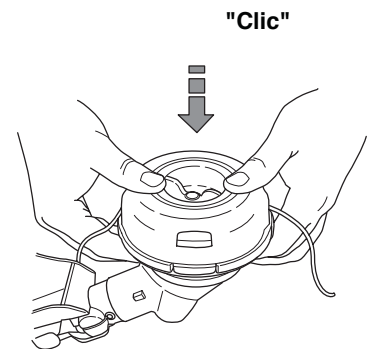
6



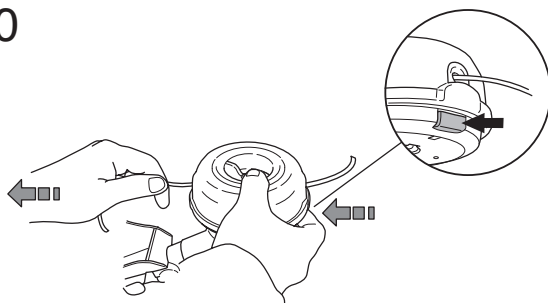
7



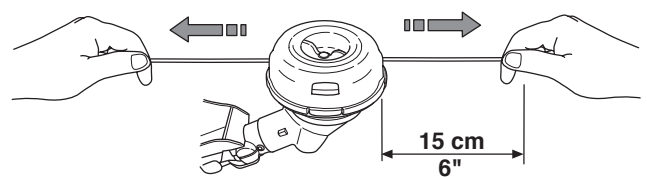
8



10



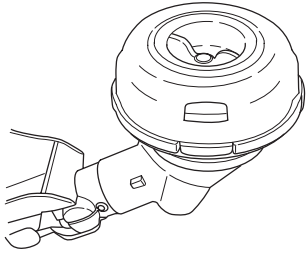
11



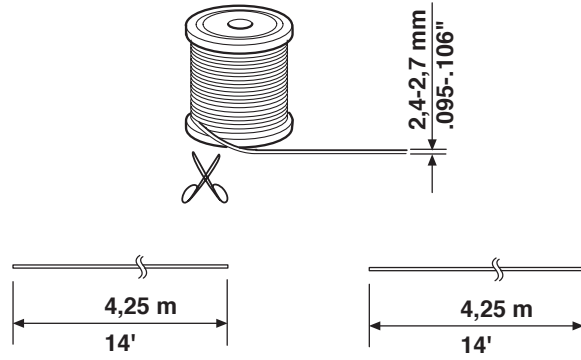
S35



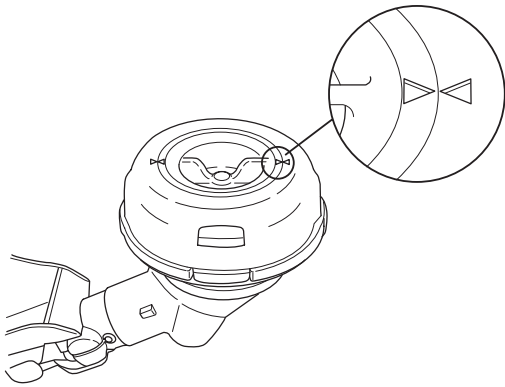
1



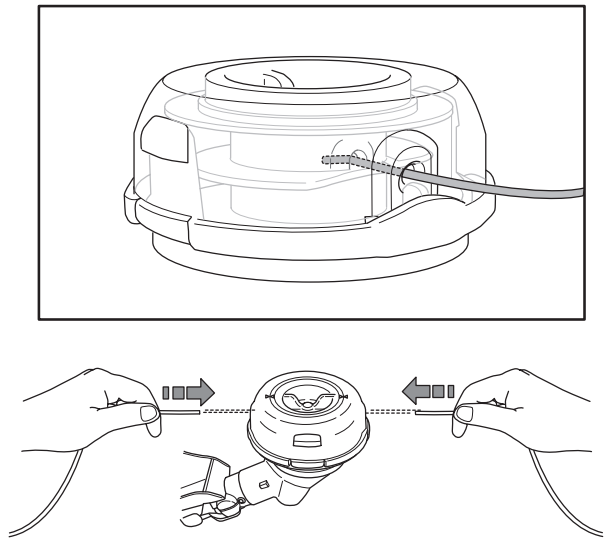
2



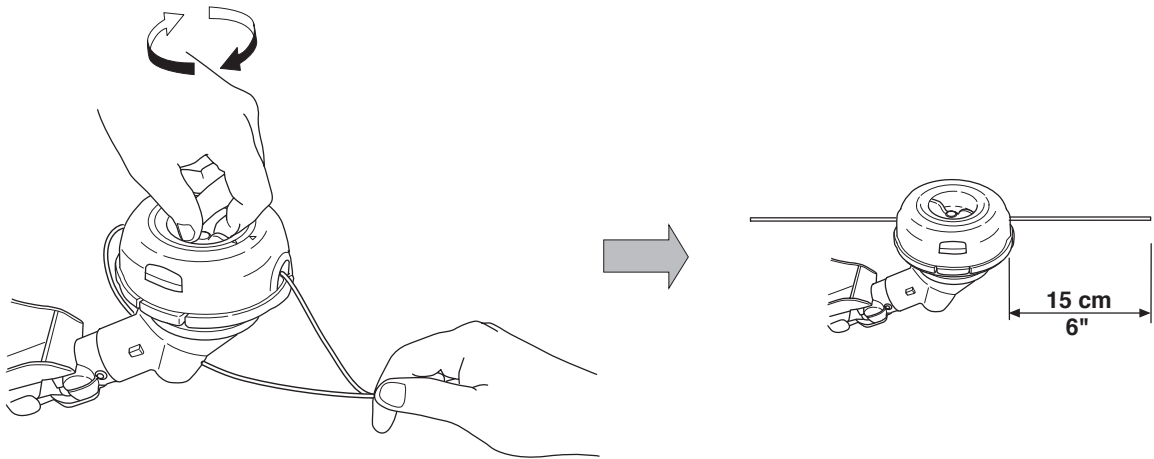
3



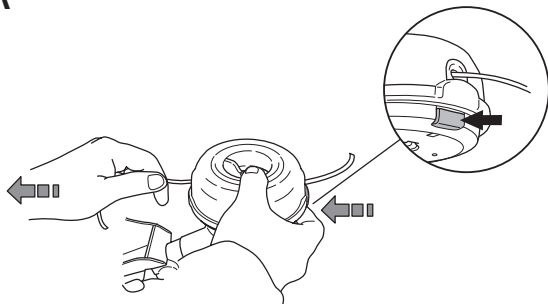
4



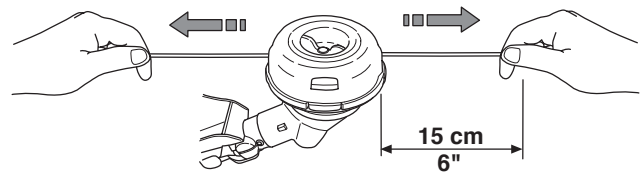
5



A



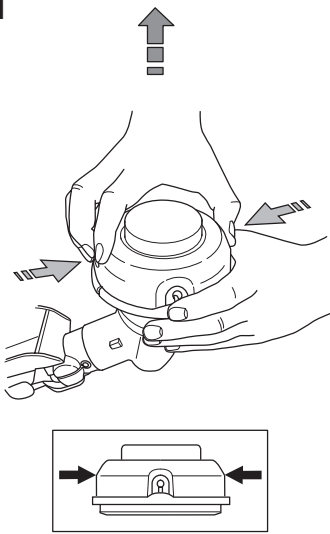
B



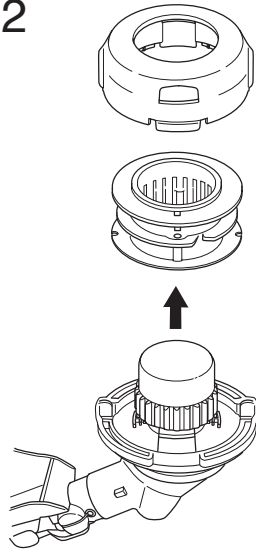
# T35



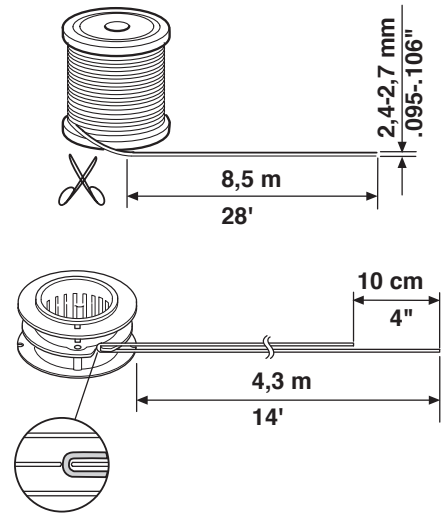
1



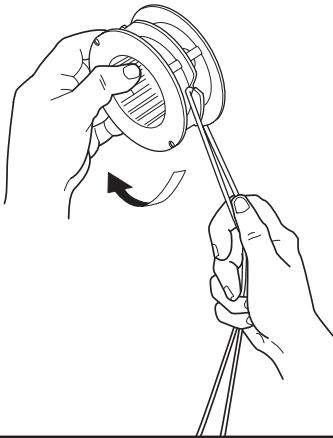
2



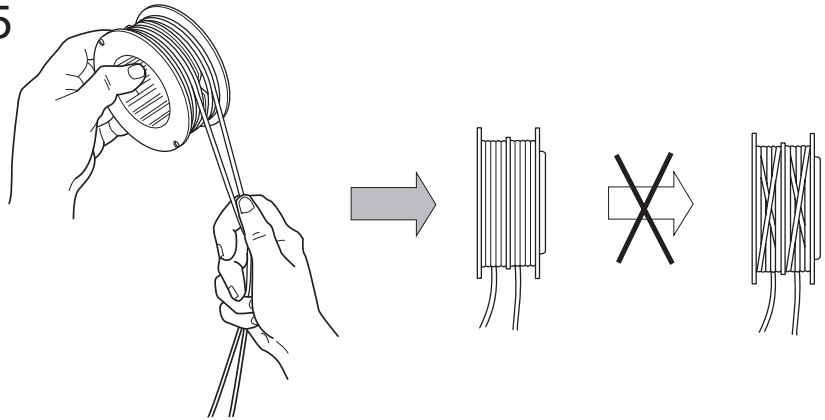
3



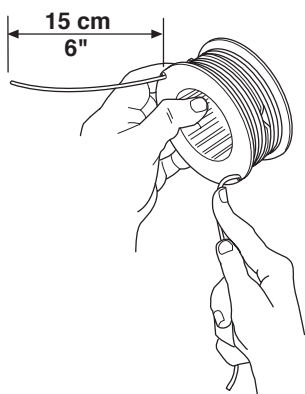
4



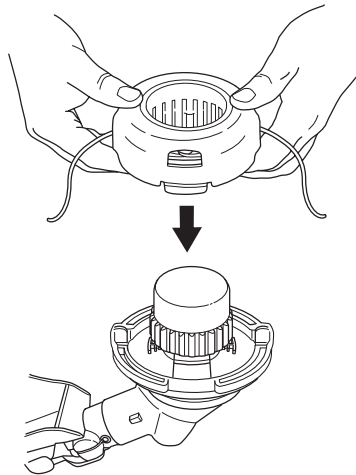
5



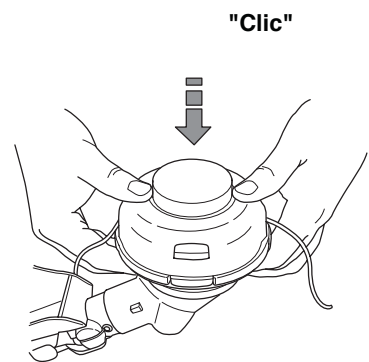
6



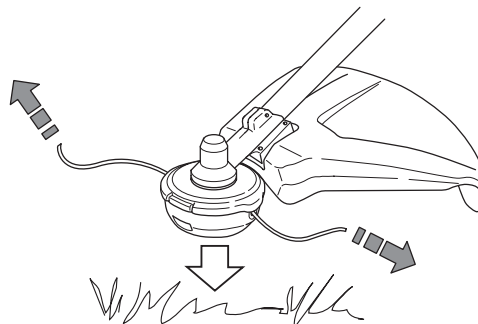
7



8



9



1140336-90



2005-09-14